

反托拉斯法國國際動態資訊

日期 2015、10

焦點產業：電視與電腦顯示器、車輛零組件、線上旅遊業

國際焦點重點摘要

■ 重要觀測

● 歐盟

1. 歐盟執委會樂見歐盟普通法院維持電視與電腦顯示器映像管之聯合行為判決(2015.09.09) -----P3

歐盟委員會樂見歐盟普通法院關於電視和電腦顯示器映像管聯合行為的判決（cases T-82/13 Panasonic/MTPD, T-84/13 Samsung SDI, T-91/13 LG Electronics, T-92/13 Philips and T-104/13 Toshiba），並維持委員會的多數決定，依據個案實質議題與一般原則，訂出罰款額標準（是有史以來最高的聯合行為合併罰款—超過 14 億歐元）。

● 美國

1. NGK 絕緣體有限公司因固定汽車零件價格支付\$ 6530 萬刑事罰金(2015.09.03) -----P4

汽車零件供應商 NGK 絕緣體有限公司(以下簡稱 NGK)認罪，並支付\$ 65.3 萬美元的罰金，其對於提供汽車製造商汽車催化轉換器的陶瓷基片，固定價格並操縱投標。該公司並對於妨礙司法認罪。

2. 美國司法部、聯邦貿易委員會與韓國公平貿易委員會簽訂反托拉斯備忘錄(2015.09.08) -----P5

為了促進美國、韓國兩國之間反托拉斯法主管機關的合作與交流。今年 9 月 8 日，美國司法部(Department of Justice,DOJ)、美國聯邦貿易委員會(Federal Trade Commission,FTC)與韓國公平貿易委員會(Korea Fair Trade Commission,KFTC)於華盛頓特區簽訂反托拉斯備忘錄(memorandum of understanding,MOU) ，該備忘錄係由美國司法部反托拉斯署助理檢察總長 Bill Baer 與 FTC 主委 Edith Ramirez 及韓國公平貿易委員會主委 Jeong Jae-chan 共同簽署。本備忘錄於簽署後立即生效。

3. 司法部不會阻止 Expedia 收購 Orbitz (2015.09.16) -----P6

美國司法部反托拉斯署助理檢察總長 Bill Baer 今日發布聲明，該部門決定停止對於 Expedia\$ 13 億收購 Orbitz 之調查。

4. KYB 同意認罪並支付\$ 6200 萬美元罰金於減震器的價格操縱 (2015.09.16)----P7

Kayaba 工業有限公司，dba KYB 公司 (KYB) 已同意認罪並支付了\$ 62 萬美元罰金，其密謀對於銷售給美國消費者的汽車和摩托車的減震器為價格操縱。

據指控 KYB 密謀從 90 年代中期到 2012 年操縱汽車減震器的價格，賣給 Fuji 重工業公司 (Subaru 汽車的製造商)，Honda 汽車公司，Kawasaki 重工業公司，Nissan 汽車有限公司，Suzuki 汽車公司和 Toyota 汽車公司，包括其在美國的子公司。

● 中國大陸

1. 反壟斷執法三部門與美國工商界代表就反壟斷執法問題舉行對話會 (2015.09.10) -----P8

9 月 10 日，商務部、發展改革委、工商總局等中方反壟斷執法機構與美國工商界代表就反壟斷執法問題舉行對話會。商務部國際貿易談判副代表張向晨出席會議。雙方就中國反壟斷執法工作情況和美國工商界具體關注深入交流。

2. 價監局組織召開反價格壟斷工作專家座談會 (2015.09.11) -----P9

為進一步提高反價格壟斷工作水平，9 月 9 日下午，價監局在京組織召開專家座談會，聽取國務院反壟斷委員會專家諮詢組成員的意見和建議。會議由張漢東局長主持，張光遠、李青、盧延純副局長參加會議，法制工作處、反壟斷調

查一處、反壟斷調查二處、競爭政策處分別向與會專家報告了 2015 年以來，委員在反壟斷立法、執法、競爭政策研究和實施、國際合作交流等方面的工作進展。

- 科法觀點-----P10
- 名詞解釋-----P12

國際焦點

歐盟執委會—競爭總署

1. 歐盟執委會樂見歐盟普通法院維持電視與電腦顯示器映像管之聯合行為判決 (2015.09.09)

歐盟委員會樂見歐盟普通法院關於電視和電腦顯示器映像管聯合行為的判決（cases T-82/13 Panasonic/MTPD, T-84/13 Samsung SDI, T-91/13 LG Electronics, T-92/13 Philips and T-104/13 Toshiba），並維持委員會的多數決定，依據個案實質議題與一般原則，訂出罰款額標準（是有史以來最高的聯合行為合併罰款—超過 14 億歐元）。

此裁判之所以重要，原因有四，分述如下，其一，確認執委會有權對於外國零件所製成產品，且不在歐洲經濟區（EEA）內銷售之聯合行為，進行制裁。在普通法院特別確認執委會對此有管轄權，即使聯合行發生於歐洲經濟區以外。只要該聯合行為協議會直接影響直接銷售至歐洲經濟區，或在其地區加工之產品的價格或數量。

其二，普通法院同意執委會對於本案的實質評估，除了 Toshiba 參與的部分，因為執委會未能充分證明 Toshiba 明確認知整體聯合行為之存在。普通法院認為，不同討論會議的召開（無論在歐洲或亞洲舉行之會議）和不同產品的改變，都是個別或持續違反歐盟反壟斷規範行為的一部分。而即使替代技術（如液晶顯示器，Liquid Crystal Display, LCD）之使用已開始造成產品之替換，聯合行為成員仍持續勾結，並採取共同應對需求下降之行動。

其三，本案部分聯合行為成員，於他們繼續為聯合行為時組成合資企業。普通法院肯認執委會之決定，根據既定的判例法，母公司應對於合資企業的非法的反競爭行為承擔責任，不論其持有股份之數量（如 Philips/LG 電子和 Toshiba/Panasonic 的合資企業）。因此法院駁回此二合資企業缺乏合資企業參與聯合行為認識之抗辯。亦即，法院同意執委會對 Philips、LG 及 Panasonic 在成立合資企業前便已涉入聯合行為的判斷。

最後，普通法院也確認了罰款方法，包括執委會的寬恕評估。然而，卻減少 Panasonic、Toshiba 和 MTPD 之罰款，因該企業提供的詳細的銷售數字比該委員會所用更具價值。重要的是，法院同意執委會認定 Samsung SDI 雖已經淡化了聯合行為的性質，與其他公司之接觸顯然是共謀。

資料來源: [http://europa.eu/rapid/press-release MEMO-15-5616_en.htm](http://europa.eu/rapid/press-release_MEMO-15-5616_en.htm) (last visited 20151103)

美國

➤ 司法部(DOJ)

1. NGK 絕緣體有限公司因固定汽車零件價格支付\$ 6530 萬刑事罰金(2015.09.03)

汽車零件供應商 NGK 絕緣體有限公司(以下簡稱 NGK)認罪，並支付\$ 65.3 萬美元的罰金，其對於提供汽車製造商汽車催化轉換器的陶瓷基片，固定價格並操縱投標。該公司並對於妨礙司法認罪。

據今日於 Michigan 東區地方法院對於 NGK 所提起雙重之重罪指控，包括密謀操縱投標，並固定、穩定與維持催化轉化器基材之價格。該基材乃是提供給汽車製造商，如 General 汽車公司，Toyota 汽車公司，Nissan 汽車有限公司與其在美國和其他地區的某些關係企業、子公司與供應商。NGK 共謀行為的時間，至少從 2000 年 7 月到 2010 年 2 月間，另外於 2010 年 2 月至大約 2012 年 7 月期間，NGK 還遭指控妨礙司法，即基於阻礙反托拉斯調查行為之目的，改變、破壞、毀損及隱藏相關文件。NGK 已同意配合於現階段的調查行動，而其認罪協議將受到法院的批准。

「公司及其主管所為的反托拉斯犯罪都將被發現與懲罰」美國司法部反壟斷部助理總檢察長 Brent Snyder 說。「若他們試圖阻撓我們的調查，他們將面臨更嚴厲的

後果。」

陶瓷基板是未塗上陶瓷整料之細蜂窩結構體，用於汽車催化轉化器。催化轉換器是通過催化化學反應轉換污染物在廢氣流引入較少的有害氣體，臨界排放控制設備。

據指控，NGK 與另一共謀企業的代表曾商定對於特定汽車製造商關於反競爭的投標出價和報價。NGK 主要銷售各種電子元件的陶瓷和金屬產品於汽車業、發電、電子零件與其他加工業，其為世界第二大陶瓷基板用於汽車催化轉化器的製造商。

此外，意識到在美國和其他國家反壟斷之調查後，NGK 與其部分主管和員工同時在美國和日本以一連串行動妨礙司法。NGK 刪除部分並試圖刪除另一部分的電子文件，破壞和隱藏文件檔案，更換高階主管的辦公電腦，刪除和隱蔽儲存於美國辦公室電腦系統中的電子文件，企圖銷毀存放在美國的紙本文件，並誤導隱瞞有關被調查的罪行資訊。

在司法部對於汽車零件業反競爭行為的持續調查中，NGK 為最新遭到起訴的對象。而包括 NGK，36 家公司和 30 個高階主管等已認罪或同意認罪，並已同意支付超過\$ 25 億罰金。

NGK 負責固定價格與操縱投標之行為，違反了 Sherman 法，可處企業刑事罰金最高\$ 100 萬美元或以犯罪所得或受害者損失之兩倍作為罰金上限。NGK 還被控妨礙司法，企業每案最高罰金可達\$ 50 萬。

資料來源：

<http://www.justice.gov/opa/pr/ngk-insulators-ltd-pay-653-million-fixing-prices-auto-parts> (last visited 20151103)

2. 美國司法部、聯邦貿易委員會與韓國公平貿易委員會簽訂反托拉斯備忘錄 (2015.09.08)

為了促進美國、韓國兩國之間反托拉斯法主管機關的合作與交流。今年 9 月 8 日，美國司法部(Department of Justice,DOJ)、美國聯邦貿易委員會(Federal Trade Commission,FTC)與韓國公平貿易委員會(Korea Fair Trade Commission,KFTC)於華盛頓特區簽訂反托拉斯備忘錄(memorandum of understanding,MOU)，該備忘錄係由美國司法部反托拉斯署助理檢察總長 Bill Baer 與 FTC 主委 Edith Ramirez 及韓國公平貿易

委員會主委 Jeong Jae-chan 共同簽署。本備忘錄於簽署後立即生效。

反托拉斯署助理檢察總長 Bill Baer 表示：「具有坦誠和建設性對話之執法合作對於美國、韓國及全世界各地之競爭市場維持皆是極其重要的。本備忘錄標示了一直以來美國與韓國公平貿易委員會之間的合作關係；並展現出我們在未來日子中，欲持續加強該合作關係的企圖心。」

該備忘錄的重點包含：

- 反托拉斯合作重要性的相互承認，包括在進行共同執法時，互相協調的重要性。
- 闡明了美國反托拉斯執法機關與韓國公平貿易委員會之間溝通的重要性。
- 承諾保護另一方所提供訊息之機密性；並承諾在法規不允許的情況下，禁止分享資訊。

自韓國 1981 年通過其反托拉斯法後，美國反托拉斯主管機關和韓國公平貿易委員會之合作關係越來越緊密；其中包括政策意見的交換，並視情況進行合作開展調查。本次所簽訂之備忘錄旨在進一步推動這些合作關係。

資料來源：

<http://www.justice.gov/opa/pr/department-justice-and-federal-trade-commission-sign-antitrust-memorandum-understanding-korea>(last visited 20151103)

3. 司法部不會阻止 Expedia 收購 Orbitz (2015.09.16)

美國司法部反托拉斯署助理檢察總長 Bill Baer 今日發布聲明，該部門決定停止對於 Expedia\$ 13 億收購 Orbitz 之調查：

「我們知道旅行之網路預約對於美國消費者、航空公司、汽車租賃公司和飯店服務的消費者是非常重要的。在 6 個月的調查過程中，從反壟斷部門的律師和經濟學家審查數以萬計的商業文件，分析合併公司和其他業者交易數據，並採訪了超過 60 個行業的不同類型和規模的參與者。

反壟斷部門調查對此交易表示擔憂。我們嚴正關注並以第三方提供的資訊，納入我們的分析。在調查結束後，我們認為此一收購不至於損害競爭者和消費者。

關於此結論的原因有三，首先，我們發現沒有證據顯示關於併購後可能導致消費者使用 Expedia 或 Orbitz 之服務費用直接增加。因此，我們調查針對 Expedia 和 Orbitz 與航空公司，汽車租賃公司和飯店之協商佣金。

其次，我們發現 Orbitz 是這些公司大部分訂單中一小部分的來源，因此近年來對

於 Expedia 的佣金收費沒有任何影響。例如許多獨立的飯店經營者，未與 Orbitz 訂約，便僅透過該網站獲得極少的預約。此外，除了 Expedia 和 Orbitz，旅遊服務供應商以替代方式吸引客戶，並獲得訂單，包括 Expedia 的最大的線上旅行社的對手 Priceline。

第三，有證據顯示線上旅遊業迅速發展。例如在過去的 18 個月中，業界已經預見引進線上即時預約服務和 Google 飯店與航班查詢等相關預約功能。

根據事實，並運用我們的水平合併指南，我們總結 Expedia 收購 Orbitz 不太可能嚴重妨礙市場競爭或損害美國消費者。」

資料來源:

<http://www.justice.gov/opa/pr/justice-department-will-not-challenge-expedias-acquisition-orbitz> (last visited 20151103)

4. KYB 同意認罪並支付\$ 6200 萬美元罰金於減震器的價格操縱(2015.09.16)

Kayaba 工業有限公司，dba KYB 公司 (KYB) 已同意認罪並支付了\$ 62 萬美元罰金，其密謀對於銷售給美國消費者的汽車和摩托車的減震器為價格操縱。

據指控 KYB 密謀從 90 年代中期到 2012 年操縱汽車減震器的價格，賣給 Fuji 重工業公司 (Subaru 汽車的製造商)，Honda 汽車公司，Kawasaki 重工業公司，Nissan 汽車有限公司，Suzuki 汽車公司和 Toyota 汽車公司，包括其在美國的子公司。

「KYB 與競爭對手共謀操縱在美國銷售的汽車和摩托車減震器的價格，徹底影響競爭過程」美國司法部反托拉斯署助理檢察總長 Bill Baer 說。「與聯邦調查局和我們的其他執法機構合作，反壟斷部門將繼續保護美國的汽車購買者，並使汽車零件供應商為他們的非法行為負責。」

「競爭對手之間的任何共謀協議，限制價格競爭削弱了我們的自由企業制度與違法，」Ohio 州南區的美國聯邦檢察官 Carter M. Stewart 說。「我們將繼續努力透過起訴這些詐欺行為，以保障消費者的權利，自由和開放的競爭，特別是在汽車零件業領域。」

「固定價格，操縱投標是違法的，並最終由人為地抬高價格，並創造腐敗市場而危害消費者，」特別代理聯邦調查局的 Cincinnati 部負責人 Angela L. Byers 說。「聯邦調查局 (FBI) 和我們的合作夥伴將繼續調查反競爭行為和促進公平競爭。」

根據提交給美國 Ohio 州南區地區法院之資訊，KYB 與二共謀者同意分配減震器的供應量，並決定提交給特定的汽車製造商價格。為了保持價格上漲，KYB 與共謀

者還同意汽車製造商要求的價格調整，以保密他們的行為。

該控訴為反托拉斯署的刑事執法部和聯邦調查局，關於汽車零件業之定價，操縱投標等反競爭行為，所進行之聯邦反托拉斯的調查結果，。KYB 已同意與該部門合作，該認罪協議須經法院批准。KYB，37 家公司和 55 高階主管在該部門持續調查下，已同意以總計超過\$ 26 億支付罰金。反托拉斯署的 Chicago 辦公室和 FBI 的 Cincinnati 外地辦事處，透過 Ohio 州南區的美國聯邦檢察官辦公室的協助，正在起訴 KYB。

資料來源:

<http://www.justice.gov/opa/pr/kyb-agrees-plead-guilty-and-pay-62-million-criminal-fine-fixing-price-shock-absorbers> (last visited 20151103)

中國大陸

➤ 商務部反壟斷局

1. 反壟斷執法三部門與美國工商界代表就反壟斷執法問題舉行對話會(2015.09.10)

9 月 10 日，商務部、發展改革委、工商總局等中方反壟斷執法機構與美國工商界代表就反壟斷執法問題舉行對話會。商務部國際貿易談判副代表張向晨出席會議。雙方就中國反壟斷執法工作情況和美國工商界具體關注深入交流。

張向晨表示，加強反壟斷執法，是中國政府改變“重審批、輕監管”的管理方式，加強事中事後監管的重要措施，也是為落實中美雙邊投資協定談判成果、實施准入前國民待遇加負面清單所做的必要準備工作。中國《反壟斷法》主要目的是保護市場公平競爭，提高經濟運行效率，維護消費者利益和社會公共利益，促進經濟健康發展。中國反壟斷法執法機構嚴格依法辦案，對所有市場主體一視同仁，始終堅持公開透明，依法保障經營者的合法權益。張向晨強調，目前已查處的壟斷案件，涉及的大多數是中方企業，不存在專門針對外資和境外企業的選擇性執法問題。在允許外國法律顧問旁聽有關會議方面，中方還做出了針對外資企業的靈活調整。張向晨指出，相對於美國反壟斷執法體系上百年的發展歷程，中國開展反壟斷執法工作的時間比較短，面臨的情況較過去也更為複雜，執法實踐中可能存在一些程序性、技術性問題。中方願意聽取有關方的意見，不斷改進與完善。

2008 年《反壟斷法》實施以來至 2015 年上半年，商務部共審結經營者集中案件

1143 件，其中無條件批准 1117 件，禁止 2 件，附條件批准 24 件。國家工商總局和省級工商機關共立案查處涉嫌壟斷行為案件 54 件，包括涉嫌壟斷協議案件 31 件，涉嫌濫用市場支配案件 23 件，目前已結案 23 件。發展改革委及地方價格主管部門調查並已作出執法決定的反壟斷案件 55 件，包括發展改革委查處案件 16 件，地方價格主管部門查處案件 39 件。

對話會上，雙方還就敏感行業經營者集中案件能否適用簡易審查程序、反壟斷審查中的公共利益、價格監管中如何“定價”、反壟斷審查需要考慮的相關因素，以及汽車行業反壟斷指南、涉及知識產權反壟斷指南等問題交換了意見。

商務部、發展改革委、工商總局相關司局負責人，中國美國商會、美中貿委會、上海美國商會及其會員企業代表約 40 人參加了對話會。

資料來源：<http://fldj.mofcom.gov.cn/article/xxfb/201509/20150901110203.shtml>
(last visited 20151103)

➤ 國家發展和改革委員會--價格監督檢查與反壟斷局

1. 價監局組織召開反價格壟斷工作專家座談會 (2015.09.11)

為進一步提高反價格壟斷工作水平，9 月 9 日下午，價監局在京組織召開專家座談會，聽取國務院反壟斷委員會專家諮詢組成員的意見和建議。會議由張漢東局長主持，張光遠、李青、盧延純副局長參加會議，法制工作處、反壟斷調查一處、反壟斷調查二處、競爭政策處分別向與會專家報告了 2015 年以來，委員在反壟斷立法、執法、競爭政策研究和實施、國際合作交流等方面的工作進展。

與會專家對委員反價格壟斷工作取得的成績給予充分肯定和高度評價，認為國家發展改革委不僅查辦重大案件，取得了很好的社會效益、經濟效益和政治效益，而且不斷完善反壟斷立法，起草製定相關指南，同時還注重研究宏觀性、戰略性問題，加強競爭政策的研究和實施。這些工作對完善反壟斷法律體系，營造公平競爭市場環境，推進全面深化改革，都具有十分重要的意義。

與會專家表示，中國反壟斷法已經實施 7 年時間。要充分認識中國當前經濟發展和反壟斷執法所處的階段，進一步加強和改進反壟斷工作，並提出六項具體建議：一是重視發揮競爭政策促進經濟發展的作用；二是加強反壟斷案件信息公開和宣傳工作；三是繼續加大對行政壟斷案件的查處力度；四是科學制定反壟斷相關指南；五是加強反壟斷業務培訓和國際合作；六是繼續密切執法機構與專家諮詢組之間的交

流。

張漢東局長感謝專家諮詢組各位專家對國家發展改革委反壟斷工作的支持和幫助，並指出當前推進競爭政策實施，加強反壟斷執法，對建立和維護公平競爭市場環境，有效應對經濟下行壓力，推進全面深化改革，都具有十分重要的意義。但在工作過程中，也面臨相關法律法規不健全、社會各方麵包括行政機關法治意識較弱、執法力量緊缺、執法手段不足等問題。希望各位專家繼續支持國家發展改革委的反壟斷工作，共同推動反壟斷事業不斷發展。對專家們提出的意見和建議，價監局將進行深入研究，並在工作中予以體現和落實。

資料來源: http://jjs.ndrc.gov.cn/gzdt/201509/t20150911_750740.html (last visited 20151103)

科法觀點

➤ Expedia 收購 Orbitz 事件之觀察

關於 Expedia 收購 Orbitz 事件，美國眾議院和參議院反壟斷小組委員會，飯店業貿易團體與消費者監督機構，對於司法部決定無條件批准 Expedia \$ 13 億收購競爭對手 Orbitz 感到失望。

美國司法部認為不太可能嚴重妨礙市場競爭，或損害美國消費者，然而事實並非如此。美國監管改革商業和反壟斷法眾議院司法小組委員會的代表 Hank Johnson 提到「雖然我對律師和經濟學家致力於為司法部的反壟斷部門表示極大的尊重，我仍然擔心，允許該交易將大幅減少競爭，而造成更高的價格和更少的選擇，損害美國消費者」，今年 8 月時，他寫了一封信給美國司法部，表達了他對這筆交易的擔憂。

Minnesota 州參議院反壟斷委員會的成員 Amy Klobuchar，也對美國司法部的決定感到失望，並寫信給總檢察長 Loretta Lynch 和反壟斷部門主管 Bill Baer，督促部門密切關注這筆交易潛在的反競爭影響，亦提到「這次合併將限制競爭，並損害消費者，我們必須持續監督。」

另外，消費者權益保護機構和美國飯店及住宿協會亦表示質疑，並感嘆線上旅遊行業雙寡頭壟斷。消費者守護者總裁 Jamie 法院亦表示「但在現實中，只有兩個重量級的公司控制。我們已經創造了雙寡頭壟斷。」

法院指出 Expedia 的部分消費者可能以為是獨立運作的替代選項，如 Hotels.com, Travelocity, Trivago, Hotwire, CheapTickets, Venere, 和 Egencia。消費者權益保護機構表示現在 Orbitz 也將成為 Expedia 的一部分，只剩 Priceline 為其競爭對手。法院還提到「目前在這個市場上有競爭的錯覺。問題是，現在 Expedia 和 Priceline 幾乎為 95% 的市場控制。不論何時，雙寡頭壟斷之情況，消費者都會是輸家。」AHLA 發言人表示「此次交易將導致對消費者顯著的負面影響。」雖有許多反彈聲浪，但目前美國司法部已表示聲明不會阻止該收購案。

而 Booking.com 與 Expedia 近幾年亦受到歐洲審查其使用的利率平價條款，其中禁止其合作飯店於其競爭者或於飯店自身的網站上提供更便宜的房價。對此，線上旅遊預訂者縮小了這些條款的範圍，而現在允許飯店提供更便宜的費率於競爭對手旅行社，雖然還沒有開放包括飯店自己的網站部分。於 2010 年 9 月，英國競爭和市場管理局展開調查，初步調查集中在優惠限制於提高進入線上旅遊市場之障礙，而 OFT 異議，2012 年正式指控簽訂反競爭協議，Booking.com 和 Expedia 聲明中之和解承諾，OFT 亦接受。

但競爭上訴法庭，於旅遊搜尋引擎 Skyscanner 提出上訴後發回。該公司成功地爭辯公平貿易局沒能於公眾諮詢時考慮其論點，和解承諾的傷害超過線上旅遊業之間的競爭。

在歐盟，各國針對飯店與線上旅遊業間的縱向協議之利率平價條款認定分歧。今年四月，法國、義大利與瑞典的競爭主管機關接受 Booking.com 利率平價條款完整承諾，7 月丹麥競爭主管機關接受 Booking.com 和 Expedia 之和解承諾，並取消調查。德國聯邦企業聯合管理局，拒絕 Booking.com 的和解承諾，維持即使是新的政策亦是非法的。今年在該國的司法判決全面禁止利率平價條款。

在中國，攜程在今年 5 月收購藝龍，今年 10 月中國兩大線上旅遊業攜程與去哪兒合併，目前中國線上旅遊業前三大已經完成實質合併。線上旅遊業不斷發生併購原因在於 O2O 服務更加垂直迅速成長，壓縮到線上旅遊業市場，然而我國目前產業狀況，據業界認為隨著國內大型線上旅遊業者上市，併購的機率更大，然而大多公司以家族持股型態，單一公司的股權與經營權仍在少數人手上。然而線上旅遊業於美國與中國併購風潮，是否預示著應反思我國對於未來線上旅遊業局勢發展。

參考資料:

1. <http://globalcompetitionreview.com/usa/article/39500/lawmakers-trade-consumer-group>

s-lament-expediaorbitz-approval/

2. <http://globalcompetitionreview.com/news/article/39485/uk-shuts-down-hotel-online-booking-investigation/>
3. <https://www.gov.uk/government/news/cma-closes-hotel-online-booking-investigation>
4. <http://www.inside.com.tw/2015/10/29/online-travel>

名詞解釋

1. 雙寡頭壟斷(duopoly)：指市場份額全部或絕大部分由兩家供應商掌控的壟斷現象。雙寡頭之間雖然也有競爭，但同樣存在客戶或消費者被動接受過高定價和低質服務的現象。
2. 利率平價理論(Interest Rate Parity Theory)：即認為兩個國家利率的差額相等於遠期兌換率及現貨兌換率之間的差額。

國際重要執法機關

■ 歐盟

歐盟競爭法執法權限由歐盟執行委員會（European Commission）中競爭政策總署（**Directorate-General for Competition**）負責。其透過**歐盟競爭網絡**（European Competition Network, ECN）與歐盟成員國之國家競爭主管機關相互配合及合作。而歐盟競爭網絡之成員包括**競爭政策總署**與各**歐盟成員國**之競爭法主管機關。

■ 美國

美國反托拉斯法執法權限，由下述兩機關執行：

1. **聯邦貿易委員會(Federal Trade Commission, FTC)**：行政機關，負責以行政手段制止反托斯或限制競爭行為、不正競爭行為，並審查結合案件。
2. **司法部(Department of Justice, DOJ)**：司法單位，刑事處罰手段以及民事損害賠償為其專屬權限，但也處理結合案件審理。

註：美國各州有州法層級的反托拉斯法，執法機關為檢察總長(Attorney's General)，州層級的反托拉斯法，規定與聯邦法差異不大，但是在結合管制可能更嚴格，例如

市場界定範圍更小。

■ 中國大陸反壟斷（反托拉斯）執法機關，分屬

1. 國家發展和改革委員會--價格監督檢查與反壟斷局：負責價格監督，功能包括穩定物價等
2. 國家工商行政管理總局--反壟斷與反不正當競爭執法局：負責查處不正當競爭、商業賄賂、走私販私及其他經濟違法案件
3. 商務部--反壟斷局：負責審查市場中的結合（併購）案件

本動態資訊為經濟部工業局強化企業遵守反托拉斯規範推動措施之成果，委託資訊工業策進會科技法律研究所蒐集資料編製

執行單位：



科技應用法制中心

與我們聯絡 stli@iii.org.tw