

歐洲食品管理局發佈「基因改造動物所衍生的食品及飼料與基因改造動物的健康與福利之安全評估」指導文件

雖然歐盟未曾批准基因改造動物所衍生的食品與飼料之市場應用。然生物科技發展迅速，許多歐盟境外的國家已發展許多關於基因改造動物科技之應用。是故，歐盟基於此類基因改造動物所衍生的食品與飼料可能對歐洲整體食品安全及環境帶來影響評估，而由歐盟執委會（European Commission, EC）要求歐洲食品管理局（European Food Safety Authority, EFSA）在歐盟第1829/2003 號規章（Regulation EC No 1829/2003）之架構下，發展關於「基因改造動物所衍生的食品及飼料與相關動物的健康與福利，以及對環境影響之安全評估」的綜合性的指導文件（Guidance），預計發布兩份指導性文件，第一份即為此份指導文件，其餘針對「基因改造動物所衍生的食品及飼料」以及「基因改造動物的衛生與福利方面」兩方面的風險評估，在歷經2011所進行的公眾諮詢（Public Consultation）後，EFSA於2012年1月26日正式公布。該份指導文件內容並未包含「基因改造動物衍生之食品與飼料」對於環境所產生的影響之評估，EFSA另行制定第二份指導文件做為評估之依循，目前初稿已制定完成，並進行公眾諮詢，而可能於近期發佈。

因畜牧而豢養的動物之健康狀態，向來作為衡量此類農畜食品與飼料的安全之重要指標，本指導文件即以此指標作為整體基本假設。故該指導性文件之發展策略即以傳統飼養的動物健康狀態及其所衍生的食品與飼料作為安全衡量的基底標準（Baseline）；並同時發展合適於「基改動物」與「衍生的食品與飼料」，各自的不同比較尺度的評估方法。其評估重點如下：

1. 分子特性之評估，係提供針對動物插入一個穩定基因特徵（Trait）的結構描述之資訊之評估；
2. 毒性物質之評估，針對基改動物以及衍生之食品與飼料所可能導致生物上改變之影響；
3. 新蛋白質的誘發性過敏評估，係針對所有基改動物所衍生的食品所可能導致過敏之評估；
4. 營養性評估，係針對所有的基改動物所衍生的食品與飼料對於人類或傳統飼養動物的營養評估。
5. 針對基改動物衍生的食品與飼料上市後的監測調查（Post-Market Monitoring, PPM），辨識此類基改食品與飼料在上市後可能的潛在之影響

此指導文件另一重點，即對於基因改造動物的健康與福利之評估，這項評估指標之重要性在於：

1. 基於動物倫理，即對於動物本身之健康與福利之衡量；
2. 動物本身的健康與福利之情形，亦被視為動物衍生產品之安全之重要指標。

綜上，此份指導文件建構出關於申請此類「基因改造動衍生食品與飼料」上市前的安全評估所必須提供的特定資料之內容架構，並結合即將發布的第二份關於環境影響評估的指導文件，做為上市前的綜合安全評估之依循。

本文為「經濟部產業技術司科技專案成果」

相關連結

[European Food Safety Authority](#)

[European Food Safety Authority](#)

相關附件

[European Food Safety Authority \[pdf \]](#)

陳熙達 編譯整理

上稿時間：2012年03月

資料來源：

European Food Safety Authority, 2012年02月02日, <http://www.efsa.europa.eu/en/topics/topic/gmanimals.htm>, 最後瀏覽日：2012年03月19日

European Food Safety Authority, 2012年01月26日, <http://www.efsa.europa.eu/en/press/news/120126.htm>, 最後瀏覽日：2012年03月19日

European Food Safety Authority, 2012年01月26日, <http://www.efsa.europa.eu/en/efsajournal/doc/2501.pdf>, 最後瀏覽日：2012年03月19日

文章標籤





你 可 能 還 會 想 看

美國聯邦加強導入節能績效保證專案，並規劃採購實務增訂規範

美國總統歐巴馬於2011年12月發布備忘錄 (Presidential Memorandum)，要求美國聯邦政府應加強「導入節能績效保證專案 (Implementation of Energy Savings Projects and Performance-Based Contracting for Energy Savings)」，並宣布未來24個月內最少將投入20億 (billion) 美元經費，推動聯邦機構採購實施節能績效保證專案，以改善建築物能源效率。基於政策指示，美國能源部 (Department of Energy) 下屬聯邦能源管理推動機構 (Federal Energy Management Program，以下簡稱FEMP)，研議規劃配套機制，協助導入「節能績效保證專案 (Energy Savings Performance Contract，以下簡稱..

美國聯邦交通部公布自駕車4.0政策文件

美國交通部 (Department of Transportation) 於2020年1月8日公布「確保美國於自動駕駛技術之領導地位：自駕車4.0」(Ensuring American Leadership in Automated Vehicle Technologies : Automated Vehicles 4.0) 政策文件，提出三個核心原則及相對應的策略規劃：一、使用者與社會的保護：整合自動駕駛技術之安全性，包括防堵對自駕車性能之詐欺或誤導行為，以強化民眾對此新興技術的信心。與自駕車技術開發商、製造商及服務商合作，預防與降低惡意使用自動駕駛技術所造成的公共安全威脅及犯罪，如制定網路安全標準、於運輸系統之資料傳輸媒介及資料庫設計能夠防止、反應、偵測。

MPAA 藉由 BT 網站伺服器記錄對 P2P(BT) 軟體用戶提起訴訟

追蹤、定位、起訴，所有 P2P(BT) 軟體使用者的噩夢再次上演。全美製片業團體「美國電影協會」(Motion Picture Association of America；MPAA) 在 8 月 25 日對美國境內 286 位居民提起訴訟，成為首宗利用 P2P(BT) 網站伺服器記錄 (server logs) 追蹤 (track down) 盜版電影下載者的案例。今年 2 月，著名 BT 網站 LokiTorrent 與 MPAA 的大戰告一段落。德州法院下令 LokiTorrent 關閉網站外，並命令 LokiTorrent 將伺服器記錄轉交給 MPAA 的調查員 (investigator)。MPAA 的發言人聲稱本月 25 日的訴訟與此事件無關，但所有人都明白 MPAA 正是憑此線索，最終找到了 P2P(BT) 用戶的行蹤。好萊塢希望...

英國BEIS發布第一代 (SMETS1) 智慧電表相容性公眾諮詢

英國商業、能源和產業策略部 (Business, Energy and Industrial Strategy, BEIS) 於2018年4月17日發布公眾諮詢，議題為「最大化第一代 (SMETS1) 智慧電表的相容性 (interoperability)」，該諮詢將截止於2018年5月24日。英國對於SMETS1的推廣分為兩階段進行，基礎建設階段始於2011年，主要安裝階段則於2016年11月開始，國家數據及通訊供應商—資料通訊公司(Data Communications Company, DCC)自此階段開始營運，直至2020年智慧電表建置完成。因現今由各能源供應商使用自身資料及通訊設備裝設第一代智慧型電表，造成消費者無法任意更換能源供應商之情況。對...

最 多 人 閱 讀

- 二次創作影片是否侵害著作權-以谷阿莫二次創作影片為例
- 美國聯邦法院有關Defend Trade Secrets Act的晚近見解與趨勢
- 何謂「監理沙盒」？
- 何謂專利權的「權利耗盡」原則？

[隱私權聲明](#)[徵才訊息](#)[網站導覽](#)[聯絡我們](#)[資策會](#)[相關連結](#)

