

## 英國交通部將擬議新增無人機規管措施



在過去幾年，涉及無人機的事故發生頻率急遽上升，從2014年的6起事件至2017年增加到93起，根據英國交通部（The Department for Transport）研究顯示，重達400克的無人機可撞碎一架直升機的擋風玻璃、2000克無人機可嚴重損壞一架客機的擋風玻璃。為防止濫用無人機，保障大眾安全，英國交通部將提出更嚴格的規管措施，並於2018年7月26日起於網站上公開徵求意見，若通過將成為無人機法案（Drones Bill）草案的一部分。

擬議之規管措施包括：（1）設定小型無人機持有者之最低年齡；（2）賦予警察對於違規無人機之執法權力，如對於違規之無人機，即時開立罰緩處分；（3）使用新的反無人機技術（counter-drone technology）以保護公眾活動，確保國家關鍵基礎設施免受滋擾，並防止物品走私至監獄；（4）規定無人機操作員於無人機起飛前，透過應用程式（apps）提交飛行計劃。

無人機應用產業在未來十年將迅速成長，新措施之目的係為確保無人機之使用安全。交通部政務次長（Parliamentary Under Secretary of State for Transport）Baroness Sugg表示，無人機為社會和經濟帶來良好效益，為防止無人機造成的滋擾超過其潛在利益，將新增規管措施，並進行公開諮詢。

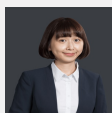
此外，從2018年7月30日起，禁止無人機飛行高度超過122公尺（400英尺），及不得於距離機場邊界1公里（0.6英里）內飛行之飛航令（Air Navigation Order）已正式施行，違反者將面臨高達2,500英鎊的罰金或處五年以下有期徒刑。

### 相關連結

🔗 [Extra powers to prevent the misuse of drones, GOV.UK](#)

🔗 [Sarah Whittaker, UK Drone Bill May Ban Children from Flying Drones Over 250g, DRONEBELOW, July 26, 2018](#)

🔗 [RESS ASSOCIATION, Drone ban for children proposed, DAIL MAIL, July 26, 2018](#)



翁嘉璟

副法律研究員 編譯整理

上稿時間：2018年08月

### 資料來源：

Extra powers to prevent the misuse of drones, GOV.UK, <https://www.gov.uk/government/news/extra-powers-to-prevent-the-misuse-of-drones> (last visited August 10, 2018).

Sarah Whittaker, UK Drone Bill May Ban Children from Flying Drones Over 250g, DRONEBELOW, July 26, 2018, <https://dronebelow.com/2018/07/26/uk-drone-bill-ban-kids-flying-drones-over-250g/> (last visited August 10, 2018).

RESS ASSOCIATION, Drone ban for children proposed, DAIL MAIL, July 26, 2018, <http://www.dailymail.co.uk/wires/pa/article-5993085/Drone-ban-children-proposed.html> (last visited August 10, 2018).

文章標籤

推薦文章