

[← 返回列表](#)[← 上一篇](#)[下一篇 →](#)

線上遊戲「虛擬財產」法律性質與產業發展趨勢之研究

刊登期別

第19卷，第08期，2007年08月

郭戎晉

副主任兼應研組組長 編譯整理

上稿時間：2007年09月26日

[文章標籤](#)[📄 推薦文章](#)

你 可 能 還 會 想 看

歐盟將研修REACH有關規定 強制含有奈米物質產品之標示

隨著奈米產品的日漸普及與多樣化，歐盟考慮近期法制化奈米產品的標示要求，未來將於歐盟「化學物質登記評估授權及限制規則」(Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals, 簡稱REACH) 中有關化學物質登記事項強制要求奈米消費產品的標示，以確保奈米物質的可追溯性 (traceability)。 歐盟會員國部長級會議—歐盟理事會 (The Council of the European Union, 亦以拉丁文簡稱Consilium) 作為歐盟層級主要的決策機關，為了政策協調的一致性與長期穩定性自2007年起採三國為一組的方式輪值擔任主席國 (trio presidencies)，每一國負責六個月的期間，主席國扮演

再工業化！？美國推動先進製造知基礎法制政策研析

惠普：軟體專利是必要之惡

智慧財產權議題涉及專利、著作權和商業機密，近年來因開放原始碼軟體而備受矚目。開放原始碼軟體可共享、修改和重新發布，和傳統專屬軟體的保密性和發布限制迥然不同。 許多開放原始碼與自由軟體倡議人士都痛批軟體專利，相形之下，惠普以擁有大量的專利為傲。2004年惠普一共獲頒1,775項美國專利，在美國排名第四。 惠普Linux負責人表示，開放原始碼程式設計師或許厭惡軟體專利的概念，但最好還是試著自我調適，因為軟體專利是不會消失的。且開放原始碼軟體是在著作權法的基礎上發展而成的，而專利比較麻煩，是因為程式設計師把專利視為削弱他們的自由。另一方面，企業則把專利看待

加拿大參議院交通與通訊委員會提出自駕與聯網車輛政策發展報告與建議

2018年1月加拿大參議院交通與通訊委員會(Standing Senate Committee on Transport and Communications)向加拿大交通部提出「駕駛改革：技術與自駕車的未來(Driving Change: Technology And The Future Of The Automated Vehicle)」報告。 報告指出加拿大面臨自駕車可能遭遇之挑戰，並列出提供交通部發展自駕車策略之政策建議。 其中包含：建議加拿大應成立跨部會單位以整合全國自駕車政策、並整合各地方政府與傳統領域政府透過發展地區模型策略；交通部並應與美國合作，來確保自駕車輛於兩國間運行無障礙；交通部應發展自駕聯網車輛設計的車輛安全指南，指南中應指明製造商於發展、



最 多 人 閱 讀

- 二次創作影片是否侵害著作權-以谷阿莫二次創作影片為例
- 美國聯邦法院有關Defend Trade Secrets Act的晚近見解與趨勢
- 何謂「監理沙盒」？
- 何謂專利權的「權利耗盡」原則？

› 隱私權聲明

› 聯絡我們

› 相關連結

› 徵才訊息

› 資策會

› 網站導覽

財團法人資訊工業策進會 統一編號：05076416

Copyright © 2016 STLI,III. All Rights Reserved.