

FCC通過命令以促進飛機上網路服務



為促進電信市場競爭與服務之普及，在2012年12月28日美國公佈FCC12-161命令，而透過該項命令，預計未來不論機組人員、亦或是旅客於商業客機、自用客機內，使用網路服務的比例將會提升。FCC認為此舉不僅可滿足消費者對無所不在(Ubiquitous)網路的需求外，亦可促使經濟成長與創造就業機會。

其實，早於2001年，美國政府就透過同步軌道的方式(Geostationary-Orbit)開放網路服務，但在設置上必須設置多個地球站(earth station)，而FCC所命名的Earth Stations Aboard Aircraft(ESAA)，則延續過去設置於車輛、船舶之技術，在飛機外部安裝接收器，以和衛星固定業務(fixed satellite service)作為骨幹，使乘客手機透過例如Wifi技術取得網路服務；至於，在頻段的使用上，相較過去以非有害干擾為前提，ESAA則有明確之規定：下傳(downlink)頻率之選擇是依循車輛、船舶執行相同服務的規定、並考量將經過不同國域與領海，故選擇該10.95-11.2 GHz、11.45-11.7 GHz與11.7-12.2 GHz，以符合美國、國際頻譜配置；上傳(uplink)的頻率則是基於不受雙向干擾之情況下，選擇14.0-14.5 GHz頻段。

現階段，FCC為積極促進該業務發展，不僅允許航空公司與寬頻業者皆可提供服務外，亦建立一套管制架構，以保護飛航網路不受干擾、確保地面無線電服務能正常運作，並且，為減少行政資源與促進服務普及，FCC簡化業者申請流程，最多僅需原來時間的一半。雖然，FCC針對技術、執照的發放有詳細的規範，但尚未對旅客使用VOIP服務(Eg:Line、Skype)做任何規範，而這是FCC未來推廣該服務之隱憂。儘管如此，該服務推展確實可便利遊走各國間之旅客，但對於想在飛機上享受片刻寧靜的人而言，能普及使用Wifi可真是喜憂參半的消息。

相關連結

[Fletcher, Heald & Hildreth, FCC Boots Up Internet Service in Airplanes \(Dec.31, 2012\)](#)

[FCC, FCC Adopts Rules to Promote Deployment of Internet Services Onboard \(Dec. 30, 2012\)](#)

黃志雯 編譯整理

上稿時間：2013年01月

資料來源：

FCC, FCC Adopts Rules to Promote Deployment of Internet Services Onboard (Dec. 30, 2012), <http://www.fcc.gov/document/esaa-nprm-and-report-and-order> (last visited Jan.7, 2013).

Fletcher, Heald & Hildreth, FCC Boots Up Internet Service in Airplanes (Dec.31, 2012), <http://www.commlawblog.com/tags/earth-stations-aboard-aircraft/> (last visited Jan.7, 2013).

