FCC通過命令以促進飛機上網路服務

為促進電信市場競爭與服務之普及，在2012年12月28日美國公佈FCC12-161命令，而透過該項命令，預計未來不論機組人員、亦或是旅客於商業客機、自用客機內，使用網路服務的比例將會提升。FCC認為此舉不僅可滿足消費者對無所不在(Ubiquitous)網路的需求外，亦可促後使經濟成長與創造就業機會。

其實，早於2001年，美國政府就透過同步軌道的方式(Geostationary-Orbit)開放網路服務，但在設置上必須設置多個地球站(earth station)，而FCC所命名的Earth Stations Aboard Aircraft(ESAA)，則延續過去設置於車輛、船舶之技術，在飛機外部安裝接收器，以和衛星固定業務(fixed satellite service)作為骨幹，使乘客手機透過例如Wifi技術取得網路服務；至於，在頻段的使用上，相較過去以非有害干擾為前提，ESAA則有明確之規定：下傳(downlink)頻率之選擇是依循車輛、船舶執行相同服務的規定、並考量將經過不同國域與領海，故選擇該10.95-11.2 GHz、11.45-11.7 GHz與11.7-12.2 GHz，以符合美國、國際頻譜配置；上傳(uplink)的頻率則是基於不受雙向干擾之情況下， 選擇14.0-14.5 GHz頻段。

現階段，FCC為積極促進該業務發展，不僅允許航空公司與寬頻業者皆可提供服務外，亦建立一套管制架構，以保護飛航網路不受干擾、確保地面無線電服務能正常運作，並且，為減少行政資源與促進服務普及，FCC簡化業者申請流程，最多僅需原來時間的一半。雖然， FCC針對技術、執照的發放有詳細的規範，但尚未對旅客使用VOIP服務(Eg:Line、Skype)做任何規範，而這是FCC未來推廣該服務之隱憂。儘管如此，該服務推展確實可便利遊走各國間之旅客，但對於想在飛機上享受片刻寧靜的人而言，能普及使用Wifi可真是喜憂參半的消息。

相關連結

- Fletcher, Heald & Hildreth,FCC Boots Up Internet Service in Airplanes (Dec.31, 2012)
- FCC, FCC Adopts Rules to Promote Deployment of Internet Services Onboard (Dec. 30, 2012)

黃志雯 編譯整理

上稿時間：2013年01月

資料來源：

FCC, FCC Adopts Rules to Promote Deployment of Internet Services Onboard (Dec. 30, 2012), http://www.fcc.gov/document/esaa-nprm-and-report-and-order (last visited Jan.7, 2013).
Fletcher, Heald & Hildreth,FCC Boots Up Internet Service in Airplanes (Dec.31, 2012), http://www.commlawblog.com/tags/earth-stations-aboard-aircraft/ (last visited Jan.7, 2013).