

美國白宮公布巨量資料追蹤報告與政策建議

刊登期別

第26卷第9期，2014年09月

本文為「經濟部產業技術司科技專案成果」

徐彪豪

法律研究員 編譯整理

上稿時間：2014年09月

文章標籤



推薦文章

你 可 能 還 會 想 看

大倫敦政府提倡倫敦城市資料市集

大倫敦政府 (Greater London Authority, GLA) 在今 (2016) 年3月公布「城市資料策略」 (City Data Strategy)，以發展「城市資料市集」為核心的「數位倫敦」 (Data for London) 計畫，希望與合作夥伴共同推展「城市資料市集」，以節省資金、培育創新、推動經濟成長，並迎接可能之挑戰。「數位倫敦」將城市資料分為開放資料 (Open Data)、民間企業資料 (Private Data)、商業資料 (Commercial Data)、感知資料 (Sensory Data)，及公眾來源資料 (crowded-sourced data)等5個類型。此外，蒐集之資料類型及如何使用該等資料，亦為計畫的執行重點之一。「數位倫敦」之實施計畫 (Implementation...

台灣自由軟體今年產值逾12億

MC資料顯示，台灣自由軟體產業軟硬體的相關產值從2003年的135億，至今年可望成長至新台幣290億。如果單看自由軟體的產值，今年可望超過新台幣12億，較去年成長26%。資策會表示，在政策推動下，自由軟體的需求面有逐漸增加的趨勢。就市場整體來看，我國自由軟體產業的產值，今年上半年達到新台幣5億9000萬，全年將超過12億，達到12億3700萬，而從2002年至2006年，台灣自由軟體產業軟體產值的年複合成長率高達55%。預期到2007年，自由軟體產值可望達新台幣100億元，投入軟體開發廠商將達50%，而政府單位的個人電腦使用比例可望達到10%。

美國交通部發布國家道路安全戰略，建立五大核心目標期待實現道路零死亡願景

美國交通部 (U.S. Department of Transportation) 於2022年1月27日發布「國家道路安全戰略」 (National Roadway Safety Strategy, NRSS)，向道路零死亡的長期目標邁出第一步。NRSS採取「安全系統方法」 (Safe System approach) 作為解決道路安全問題的指導性框架，其內容涵蓋行為干預 (behavioral interventions)、道路應對措施 (roadway countermeasures)、法律與政策之執行、車輛安全特性與性能，及緊急醫療照護等層面。不同於傳統安全方法，安全系統方法承認人為錯誤與人性脆弱的事實，基於道路死亡應可預防之原則，利用可提前準備的主動工具 (Proactive Tools) 預先識別並解決。

何謂「介入權」？

美國拜杜法雖下放政府補助研發成果給予執行單位，但基於針對受補助者行使研發成果時若未能妥適授權運用，政府得行使「介入權」 (march-in rights)。所謂的介入權，是指補助機關事後可以因為執行單位授權或運用不當，而選擇強制介入調整其授權內容。但補助機關採用介入權是有前提要件



的，35 U.S.C. § 203規定：「受補助者在適當的合理期間內，未能採取有效的措施以達到該創新的實際應用或使用...」或者強制授權是「其他聯邦法律規定的
保護公共健康、安全或需要公共使用 所以兩者、相對我國則有經濟部以「經濟部科技發展基金管理條例」運用辦法 第24條規定政府公共健康或安全

☆ 最 多 人 閱 讀

- 二次創作影片是否侵害著作權-以谷阿莫二次創作影片 為例
- 美國聯邦法院有關Defend Trade Secrets Act的晚近見解與趨勢
- 何謂「監理沙盒」？
- 何謂專利權的「權利耗盡」原則？

› 隱私權聲明

› 徵才訊息

› 網站導覽

› 聯絡我們

› 資策會

› 相關連結

財團法人資訊工業策進會 統一編號：05076416



Copyright © 2016 STLI,III. All Rights Reserved.