

## 美國聯邦航空總署對外公佈「無人機運行執法方針」



近年來隨著科技進步，市面上無人飛行載具（Unmanned Aerial Vehicles, UAS，簡稱無人機）產品與相關應用蓬勃興起，為規範相關運行秩序，美國聯邦航空總署（the Federal Aviation Administration, FAA）於2015年1月8日公布了「無人機運行執法方針」（Law Enforcement Guidance for suspected unauthorized UAS Operations），並呼應美國眾議院所曾表達關切，建議應儘速公布美國無人機立法監管架構，以避免許多相關研發技術公司出走海外的不利發展。

FAA該執法方針，先指出實務上，目前以FAA為實際執法單位所面臨的困難，並徵募各州地方警力協助，以進行實際執法行動。由於FAA經常無法立即趕到並處理無人機事件發生地點，然而透過各州地方警力，對於攔阻未經授權或不安全的無人機活動，具有較佳的嚇阻、偵測、立即調查，以及採取適當執法行動的優勢。

因此，FAA執法方針指示州地方警力，應於未經授權的無人機活動事件發生處，採取以下措施：1. 認明並面詢目擊者；2. 鑑別操作可疑無人機活動者；3. 錄下其活動影像並繪製無人機使用之位置與情況；4. 辨識該區域限制航空範圍；5. 立即通知FAA；6. 蒐集證據。

目前美國有關無人機相關規範，僅有現代化及改革法（Modernization and Reform Act）第333條下，批准無人機具有豁免權之14項適用領域，如閉集錄影（closed-set filming）、空中調查工作、監控建築物地點、調查有關離岸鑽油平台、具農業目的等作業項目，並涵蓋相關具體應遵循之規範；所以美國後續亟待制訂更多相關遵守規範，以利產業界遵循，FAA預計於2015年底公布55磅以下無人機的規章制度，並受國會要求將於9月將無人機監管規章整合至美國領空管理系統（National Airspace System），相關規範內容待持續追蹤觀察。

本文為「經濟部產業技術司科技專案成果」

### 相關連結

- [Section 333 of the FAA Modernization and Reform Act of 2012 \(FMRA\)](#)
- [FAA Ramps Up Drone Ban Enforcement by Enlisting State/Local Police Assistance](#)
- [Law Enforcement Guidance for Suspected Unauthorized UAS Operations](#)

黃渝之 編譯整理

上稿時間：2015年04月

### 資料來源：

Law Enforcement Guidance for Suspected Unauthorized UAS Operations [http://www.faa.gov/uas/regulations\\_policies/media/FAA\\_UAS-PO\\_LEA\\_Guidance.pdf](http://www.faa.gov/uas/regulations_policies/media/FAA_UAS-PO_LEA_Guidance.pdf) (last visited Mar. 25, 2015).

FAA Ramps Up Drone Ban Enforcement by Enlisting State/Local Police Assistance <http://www.hklaw.com/Publications/FAA-Ramps-Up-Drone-Ban-Enforcement-by-Enlisting-State-Local-Police-Assistance-01-09-2015/> (last visited Mar. 25, 2015).

Section 333 of the FAA Modernization and Reform Act of 2012 (FMRA) [https://www.faa.gov/uas/legislative\\_programs/section\\_333/](https://www.faa.gov/uas/legislative_programs/section_333/) (last visited Mar. 25, 2015).

文章標籤

推薦文章