

菲律賓就共乘服務發布新法令，針對以APP招車及其相關營運進行明確規範



菲律賓於今（2015）年05月13日發布共乘服務（如：Uber）新法令，成為全球第一個針對以APP招車及相關營運進行明確具體規範的國家。在該法令規範之下，車齡在七年以下之私人轎車、休旅車及小貨車得經如「優步」（Uber）或GrabCar等共乘服務公司之認證合格後參與營運。

菲律賓交通部長阿巴亞（Joseph Emilio Abaya）說明，根據全球資料庫“Numbeo”公司之調查研究，由於首都馬尼拉（東南亞第二壅塞，僅次於印尼首都雅加達的城市）缺乏足夠的大眾運輸工具，故共乘服務有其需求及必要性。

「我們不應將共乘服務視為傳統計程車產業的損害者，而應該認為它可以提供更優質的服務、同時迫使傳統業者現代化及革新。」阿巴亞在本週就該規範即將施行的簡報中如此闡述。

總部設立於美國的「優步」（Uber），係全球最具價值之風險投資新創公司，估計市值400億美元。關於優步如何支付駕駛報酬、向乘客收取車資費用並確保其安全、以及違反交通法令規範等層面，業已在全球面臨諸多法律挑戰。共乘服務運用科技來連結市民利用其自有私家車與欲搭乘車輛之消費者，而傳統計程車經營者之忿怒則在於其毋須支付許可（執照）費、也毋須遵守當地相關規範。

優步考量到馬尼拉人口達1,500萬之眾，因此預期菲律賓將會是有利可圖的市場。優步菲律賓總經理Laurence Cua於接受路透社（Reuters）訪問時表示：「此次修法，係將消費者的安全置於優先考量，亦認同如優步這類型公司之價值，以及其運用科技改善城市運輸品質之能力。」

然而優步及其他同類公司發現：要在經濟快速成長的東南亞經營，未必是一件輕而易舉的事情。傳統計程車業者揚言要控告政府，以促其保護在馬尼拉攬客維生的27,000部計程車。

「世界各地政府均瞭解計程車業者投資多少於經營，卻僅有菲律賓的業者未受保護。」菲律賓全國計程車駕駛協會主席Jesus Manuel Suntay對路透社如是說。

根據日本獨立行政法人國際協力機構估計，馬尼拉因交通阻塞，每日生產力損失的價值高達5,700萬美元之譜。

相關連結

- [Uber bill awaiting Governor's signature](#)
- [New law will allow rideshare companies to operate in Montana](#)
- [Philippines issues rules on Uber as taxis threaten court](#)
- [‘Regular’ cab operators eye lawsuit over Uber](#)

李哲明 編譯整理

上稿時間：2015年05月

資料來源：

‘Regular’ cab operators eye lawsuit over Uber, <http://newsinfo.inquirer.net/691221/regular-cab-operators-eye-lawsuit-over-uber> (last visited May 25, 2015)
Philippines issues rules on Uber as taxis threaten court, <http://www.theglobeandmail.com/report-on-business/philippines-issues-rules-on-uber-as-taxis-threaten-court/article24418472/?cmpid=rss1> (last visited May 25, 2015)

延伸閱讀：

New law will allow rideshare companies to operate in Montana, http://www.montanakaimin.com/news/mt_state_ap/article_0fb8d91b-8913-5d3c-86cd-5b22f887009b.html (last visited May 25, 2015)

Uber bill awaiting Governor's signature, <http://www.scrippsmedia.com/ktnv/news/Uber-bill-awaiting-Governors-signature-304844051.html> (last visited May 25, 2015)

文章標籤

推薦文章