

## 德國2015年6月5日通過電動車法(EmoG)



德國聯邦議會通過電力驅動車輛優惠法(下稱電動車法(Gesetz zur Bevorrechtigung der Verwendung elektrisch betriebener Fahrzeuge, Elektromobilitätsgesetz-EmoG)，該法遂於於2015年6月5日生效。

德國為了達到減碳目標，不但大力推動再生能源，且亦於五年前成立國家電動車平台，希望於2020年達到全國有100萬輛電動車在街道上行駛之目標，德國政府為達此一目標，修法讓電動車可享地方政府提供的停車位以及可使用巴士車道兩項優惠。

該法對電動車之定義為(1)電池驅動車輛(2)可充式之油電混合車輛及(3)燃料電池車輛(電動車法第2條)，並提供優惠予(1)公用道路巷道之停放(2)全部或一部特定公用道路巷道之特別使用(3)進入或通過禁行區域，例外地許可之(4)公用道路巷道停放時之規費，免除之(電動車法第3條第4項)。

另外，為推廣使用，依道路交通秩序法第46條第1a項，電動車輛亦得黏貼特殊標識行駛於交通管制區、禁行區域及需繞道之路段。供巴士行駛道路亦同。而為了電動車之辨識，本法第4條亦規定電動車標識應具備之內容，並於2015年9月26日發相關之電動車標示規則。

本文為「經濟部產業技術司科技專案成果」

### 相關連結

BMI, Regierungsprogramm Elektromobilität– Bislang umgesetzte Maßnahmen –(2015/08/14)

BMI, Besonderes Kennzeichen bringt Privilegien im Straßenverkehr, (2015/09/26)

### 洪政緯

法律研究員 編譯整理

上稿時間：2015年12月

### 資料來源：

BMI, Besonderes Kennzeichen bringt Privilegien im Straßenverkehr, (2015/09/26), <http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2015/097-dobrindt-kennzeichen-e-autos.html> (last visited Nov. 20, 2015)

BMI, Regierungsprogramm Elektromobilität– Bislang umgesetzte Maßnahmen –(2015/08/14), [http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/Digitales/regierungsprogramm-elektromobilitaet-bislang-umgesetzte-massnahmen.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/Digitales/regierungsprogramm-elektromobilitaet-bislang-umgesetzte-massnahmen.pdf?__blob=publicationFile) (last visited Nov. 20, 2015)

文章標籤

推薦文章