

[← 返回列表](#)[← 上一篇](#)[下一篇 →](#)

德國專利商標局和中國大陸國家知識產權局延長了專利審查高速公路（PPH）試點項目之合作期限

德中專利審查高速公路（The Patent Prosecution Highway，以下簡稱PPH）試點項目自2012年1月23日啟動，為期兩年，PPH的啟動將有助於協助企業在海外盡快取得專利權。申請人可在德國專利商標局（Das Deutsche Patent- und Markenamt，以下簡稱DPMA）和中國大陸國家知識產權局（State Intellectual Property Office of the People's Republic of China，以下簡稱SIPO）提出專利加速審查的申請。爾後，德中PPH試點項目再於2014年1月23日起延長兩年。該項目原定於2016年1月22日終止，DPMA和SIPO進一步將試點項目延長兩年，至2018年1月22日止。

在德中PPH試點項目框架下，申請人可向DPMA或SIPO提出首次申請，一旦首次申請受理局（Office of First Filing，以下簡稱OFF）認為申請人提出的專利請求項中至少有一項被認定可能具有可專利性，則申請人可向後續申請受理局（Office of Second Filing，以下簡稱OSF）提出請求加速審查該申請案。而OSF將以OFF的初步檢索審查結果為基礎，進一步獨立執行專利審查。

DPMA已長期與SIPO密切合作，並於2015年7月6日加入全球專利審查高速公路（Global Patent Prosecution Highway，以下簡稱GPPH），德國的專利申請案將能於加入GPPH的國家申請加速審查。目前包括DPMA在內共有21國專利局加入GPPH項目，與DPMA另外有PPH協議的合作專利局則有9個，德國加入GPPH後，既有的PPH協議將被GPPH取代。而SIPO目前尚未加入GPPH，與DPMA仍維持採行PPH協議。

相關連結

[專利審查高速路（PPH），Jun.，2011](#)

[中德專利審查高速路\(PPH\)试点将于1月23日启动，Jan.20，2012](#)

[试点将自2014年1月23日起延长两年，Jan.22，2014](#)

[中德專利審查高速路\(PPH\)试点将延长，Jan.22，2016](#)

[Pilotprojekt "Patent Prosecution Highway \(PPH\)" zwischen dem deutschen und dem chinesischen Patentamt verlängert，Jan.21，2016](#)

王靚穎

專案經理 編譯整理

上稿時間：2016年03月

資料來源：

Pilotprojekt "Patent Prosecution Highway (PPH)" zwischen dem deutschen und dem chinesischen Patentamt verlängert，Jan.21，2016

http://www.dpma.de/service/dasdpmainformiert/hinweise/pph_sipo/index.html (last visited Feb.17，2016)

中德專利審查高速路(PPH)试点将延长，Jan.22，2016 http://www.ccpit.org/Contents/Channel_3586/2016/0122/570816/content_570816.htm (last visited Feb.17，2016)

延伸閱讀：

中德專利審查高速路(PPH)试点将自2014年1月23日起延长两年，Jan.22，2014 http://www.sipo.gov.cn/zdl/ywzl/pph/zcdt/201401/t20140122_900036.html (last visited Feb.17，2016)

中德專利審查高速路(PPH)试点将于1月23日启动，Jan.20，2012 http://www.sipo.gov.cn/zscqgz/2011/201310/t20131023_840479.html (last visited Feb.19，2016)

專利審查高速路（PPH），Jun.，2011 <http://www.sipo.gov.cn/zdl/ywzl/pph/js/201311/P020131104520884290752.pdf> (last visited Feb.22，2016)

文章標籤



推薦文章





美國的全球食品追溯中心(GFTC)提出食品追溯的「關鍵追蹤事項」及「重點資料元素」架構

在近來國際食安問題事件頻傳的氛圍下，如何透過食品供應鏈相關資料的紀錄、串接與分析，達到食品追溯(Food Traceability)目的已成為全球性議題。有鑑於此，美國的全球食品追溯中心(Global Food Traceability Center, GFTC)在跨種類的食品供應鏈中針對數位資料的採集和追蹤，以建立共通架構為目的，提出食品追溯的「關鍵追蹤活動」以及「重點資料元素」，作為監管機構和產業界在建立追溯系統時可依循的標準。由於現今食品供應系統涉及範圍大部分已擴及全球，其複雜性大幅提升了各國政府對整個食品產業的監管以及促進追溯實踐的困難度。隸屬美國食品科技研究所(IFT)的GFTC於2014年8月19日。

美國提出個人資料安全及外洩通報法草案

華盛頓特區於今(2010)年8月5日由阿肯薩州及維及尼亞州參議院議員Pryor及John Rockefeller所倡議之「個人資料安全及外洩通報法」(Data Security and Breach Notification Act of 2010)，其旨趣，在於統一美國各州不同個資外洩通報法，並嘗試為消費者個人資料之安全及隱私設定全國性的標準。Pryor法案曾於2007年提出，惟當時未能通過，其立法緣由係為處理美國各州、聯邦及國際間政府對個資安全與日俱增之重視。其規範內容，在要求處理及儲存消費者私人資訊，諸如「社會安全碼」(social security numbers)之企業，一旦發生資料外洩事件，需對國家提出通報，如該事件對消費者產生。

拜登政府首次發布「交通運輸業去碳藍圖」，宣示2050年前達成淨零碳排目標

美國總統拜登(Joe Biden)於2023年1月10日首次發布「交通運輸業去碳藍圖」(The U.S. National Blueprint for Transportation Decarbonization)，致力於2050年前達成交通運輸業淨零碳排目標。交通運輸業碳排放占美國碳排放總量三分之一，是二氧化碳的主要排放源，有鑒於此，是美國淨零路徑的優先重點對象。「交通運輸業去碳藍圖」是以《跨黨基礎建設法》(Bipartisan Infrastructure Law)和《降低通膨法案》(The Inflation Reduction Act)作為依據，這兩部法律代表美國願意對建立一個更安全、更永續的交通系統而做了歷史性投資。本藍圖由美國能源部、運輸部、住宅與都市發展部以及環保署共。

中國 REACH 成形，台灣準備好了嗎？—從中國新化學物質環境管理辦法看我國新化學物質管理

最 多 人 閱 讀

- 二次創作影片是否侵害著作權-以谷阿莫二次創作影片為例
- 美國聯邦法院有關Defend Trade Secrets Act的晚近見解與趨勢
- 何謂「監理沙盒」？
- 何謂專利權的「權利耗盡」原則？

- ▶ 隱私權聲明
- ▶ 徵才訊息
- ▶ 網站導覽
- ▶ 聯絡我們
- ▶ 資策會
- ▶ 相關連結

財團法人資訊工業策進會 統一編號：05076416