

## 日本經濟省與國交省提出「自動駕駛推動發展與制度規劃」檢討報告



日本經濟產業省於2016年11月14日召開第二次「自動駕駛商業檢討會」，邀請產官學研各界對於自動駕駛未來國際標準的動向以及諸如協調領域、社會接受度、制度和基礎建設等方面所涉議題，交換意見。

該檢討會首先注意到美國、歐洲以及韓國對於自動駕駛各式規則或指引制定的討論。在協調領域方面，檢討會指出：關於自動駕駛所需的地圖資訊，應由各汽車製造商協調，透過合作機制或規範來確保資訊與資金提供的公平性。

社會接受度方面，檢討會則提出建議考量是否需要針對不擅駕駛的高齡者或初學者，提供有效系統的必要性。在制度與基礎建設方面，檢討會則指出：以現狀而言，自動駕駛服務的商業永續性仍不明朗，必須持續進行實證試驗。

此外，為減少交通事故與因應少子化，與汽車的ICT革命等議題，由國土交通省於同年11月25日設立「自動駕駛戰略本部」（自動運輸戰略本部），並於12月9日召開第一次會議。

該次會議討論的範圍包括：為實現無人駕駛的環境整備、自動駕駛技術的研發、普及與促進，以及為實現自動駕駛的實證與社會試驗。

會議結論則由國土交通大臣指示針對「車輛的技術基準」、「年長者事故對策」、「事故發生時的賠償規則」、「大卡車列隊行走」、「非平地道路間以車站為據點的自動駕駛服務」等議題速成立工作小組。

### 相關連結

[〈自動走行ビジネス検討会 将来ビジョン検討ワーキンググループ（平成28年度第2回）-議事要旨〉](#)，經濟產業省

[〈国土交通省，〈国土交通省自動運輸戰略本部的設置について〉〉](#)，2016/11/25

### 你可能會想參加

- **【2023科技法制變革論壇】AI生成時代所帶動的ChatGPT法制與產業新趨勢**
- 112年度「領航臺灣數位轉型」國際研討會-實體場
- 112年度「領航臺灣數位轉型」國際研討會-直播場
- 新創採購-政府新創應用分享會

### 徐彪豪

法律研究員 編譯整理

上稿時間：2017年05月

資料來源：

〈自動走行ビジネス検討会 将来ビジョン検討ワーキンググループ（平成28年度第2回）-議事要旨〉、経済産業省、[http://www.meti.go.jp/committee/kenyukai/seizou/jido\\_soukou/vision/h28\\_02\\_giji.html](http://www.meti.go.jp/committee/kenyukai/seizou/jido_soukou/vision/h28_02_giji.html)（最後閲覧日：2017/02/22）。  
国土交通省、〈国土交通省自動運転戦略本部の設置について〉、2016/11/25、<http://www.mlit.go.jp/common/001153686.pdf>（最後閲覧日：2017/02/22）。

#### 文章標籤

機器人

物聯網

 推薦文章