日本提出未來車聯網社會之三大威脅及促進實現車聯網社會策略

日本總務省之實現車聯網社會研究會（Connected Car 社会の実現に向けた研究会，下稱車聯網研究會），於2017年8月4日公布研究成果。車聯網研究會指出未來車聯網將面對①遠距離操作、網絡攻擊之威脅；②資料（Data）真實性之威脅；③隱私權之保護等三大威脅。針對遠距離操作、網絡攻擊之威脅，在汽車端及網路端皆應提出防止威脅之策略；在確保資料真實性方面，需建立機制，以防止資料中途被篡改；未來在車輛雲端資料之應用，應以隱私權保護為前提，始促進車輛資料之利用及活用，以保護相關人之隱私權。

車聯網研究會在促進實現車聯網社會策略中，希望透過①聯網計畫（Connected Network プロジェクト）、②互聯資料計畫（Connected Data プロジェクト）、③互聯平台計畫（Connected Platform プロジェクト）等三個計畫，共同建立推廣實證平台，以確立及實證必要之技術，建立資料利用及活用之模式及環境，架構開放性合作模式，並確保隱私及安全性。進而建設高度可靠性之無線通信網路、透過創新產業和商業模式促進資料之利用、創新環境的發展，達到解決日本之社會問題、實踐便利與舒適之生活、國家競爭力之強化與確保等車聯網社會三大目標，最終落實安全、安心、舒適的車聯網社會。

本文為「經濟部產業技術司科技專案成果」

相關連結

- 美國交通部公布車輛與基礎設施間聯網指引，強化車聯網時代行車安全
- 德國聯網車輛駕駛策略

你可能會想參加

→ 112年度「領航臺灣數位轉型」國際研討會-實體場
→ 112年度「領航臺灣數位轉型」國際研討會-直播場
→ 新創採購-政府新創應用分享會

蕭仁豪
法律研究員 編譯整理

上稿時間：2017年08月

進階閱讀：
美國交通部公布車輛與基礎設施間聯網指引，強化車聯網時代行車安全
https://stli.iii.org.tw/article-detail.aspx?tp=1&i=72&d=7729&no=64
德國聯網車輛駕駛策略
https://stli.iii.org.tw/article-detail.aspx?tp=5&i=1&d=7748&no=57

文章標籤

物聯網

推薦文章