

德、法、盧森堡三國推動跨國境數位測試場域（Digitalen Testfeld）「自動化與聯網駕駛」計畫測試應用



德國、法國和盧森堡共同推動「數位測試場」：自動化與聯網駕駛之跨國境測試。三國交通部門部長在2017年9月15日法蘭克福國際車展中決定擴大測試場域的範圍。令自動駕駛的測試場域，現在擴及到三國，並進行跨國界的測試。

三方「數位測試場域」推動的目的在於將科技從實驗室帶到跨國境的實地測試。「行動4.0是邁向歐洲單一市場的一個重要里程碑」，德國交通部部長希望「自動駕駛領域是由歐洲來主導的市場」。並由德、法與盧森堡共同簽署三邊「數位測試場域」協議。

二月初同意的「數位測試場域」，是德法在2016年9月開始執行的「法德電動與數位方案」計畫跨國界測試自動駕駛的一部分。以共同合作，兩國希望推動電動車和自動駕駛領域的創新。如今又加入第三個國家：盧森堡。

目前，測試場域的選擇，從德國薩蘭邦梅爾茲，經過薩爾路易和薩爾布呂肯，最後到法國梅斯。此次，將盧森堡的貝唐堡設置的測試車道納入成為一個跨越三個國家的車道測試圈。

計畫所進行測試著重以下應用：車間通信（車對車）和與透過LTE/5g等行動通訊信號與基礎設施通訊；自動化和聯網駕駛下的超車、切車、煞車；普及化的智慧交通引導系統與預警服務。

數位測試領域讓工業，研究和政策獲得在實際交通狀況的經驗。研究資金提供對象，聯邦政府將提供約1億歐元給測試領域的研究項目。研究測試補助重點在以下領域：駕駛人和車輛之間的相互作用；交通管理和規劃；聯網與資料管理；社會層面。

本文為「經濟部產業技術司科技專案成果」

相關連結

[Automatisiertes Fahren im Praxistest](#)

[Luxemburg beteiligt sich an Teststrecke für automatisiertes Fahren](#)

你可能會想參加

- 112年度「領航臺灣數位轉型」國際研討會-實體場
- 112年度「領航臺灣數位轉型」國際研討會-直播場
- 新創採購-政府新創應用分享會

洪政緯

法律研究員 編譯整理

上稿時間：2017年10月

資料來源：

Automatisiertes Fahren im Praxistest <https://www.digitale-agenda.de/Content/DE/Artikel/2017/09/2017-09-15-digitales-testfeld-deu-fra-lux.html?sessionid=25D1B9554681570CE1A49871E0550393.s2t1>

Luxemburg beteiligt sich an Teststrecke für automatisiertes Fahren <http://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Pressemitteilungen/2017/138-dobrindt-erstes-trilaterales-digitales-testfeld.html>

 推薦文章