

印度民航局發布無人機規則草案



印度民航局（Directorate General of Civil Aviation，以下簡稱DGCA）在禁止公眾使用無人機多年後，終於在2017年11月1日發布無人機使用規則（草案），並於網站上公開徵求意見。民航局部長P Ashok Gajapathi Raju表示，草案將於接下來的30日內，與所有利益相關者進行交流，一旦協商完成，將會確定無人機監管框架。預計今年12月底前完成訂定無人機使用管理規範，包含商業用途無人機。

根據規則草案，無人機依照最大起飛重量將其分為五類，分別為：

1. 奈米（nano）無人機：重量小於250克；
2. 微型（micro）無人機：重量在250克和2公斤之間；
3. 迷你無人機（mini）：重量介於2公斤至25公斤；
4. 小型無人機：重量25公斤至150公斤；
5. 大型無人機：重量150公斤以上。

除了飛行能力不超過50英尺高度的奈米無人機，所有無人機必須依照DGCA規定取得識別碼（Unique Identification Number）。針對2公斤以上的無人機需有無人機操作員許可證（Unmanned Aircraft Operator Permit），任何無人機的遙控飛行員必須年滿18歲，且需受過規定的培訓。

另，基於安全考量，草案規定禁止飛行無人機之區域，例如：機場範圍半徑5公里內、國際邊界50公里範圍內、戰略區域500公尺以內的國家重地、人口稠密地區、影響公共安全或正在進行緊急行動的地區、移動式平台（如：汽車、飛機或輪船）、及國家公園和野生動物保護區等生態敏感區域（eco-sensitive areas）等，違規者將依印度刑法之規定起訴。

相關連結

- [India](#)
- [The Indian government is finally taking drones seriously, QUARTZ](#)
- [Soon, You Can Buy Drones In India; Govt Sets Draft Guidelines, NEWS18](#)



翁嘉璟
副法律研究員 編譯整理

上稿時間：2017年11月

資料來源：

- India's aviation ministry proposes rules for commercial use of drones, REUTERS, <https://in.reuters.com/article/india-drones-regulations/indias-aviation-ministry-proposes-rules-for-commercial-use-of-drones-idINKBN1D14VG>, (last visited November 4, 2017)
- The Indian government is finally taking drones seriously, QUARTZ, <https://qz.com/1118172/dgca-indias-aviation-regulator-has-finally-put-out-draft-regulations-for-flying-drones/>, (last visited November 4, 2017)
- Soon, You Can Buy Drones In India; Govt Sets Draft Guidelines, NEWS18, <http://www.news18.com/news/india/govt-unveils-draft-noms-for-drones-proposes-unique-ids-1564167.html>, (last visited November 4, 2017)

文章標籤

 推薦文章