

## 德國汽車製造商擁有德國境內大部分的自駕車專利



根據德國專利商標局（Deutsches Patent- und Markenamt）2017年度報告，德國該年境內發明專利申請量達67,707件，僅較2016年下降0.3%（2016年專利申請量達歷年新高），主要領域在交通；而新型專利和設計專利申請量卻持續下降。歷年申請量如下表：

（件數）	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011
發明專利	67,706	67,907	66,898	65,963	63,177	61,361	59,612
新型專利	13,299	14,030	14,271	14,741	15,470	15,531	16,038
設計專利	44,297	57,057	58,017	60,837	56,944	55,250	53,197

資料來源：德國專利商標局

其中，德國汽車公司投資在電動汽車、輔助系統和自動駕駛等領域數十億元的成果在發明專利中被充分反映出來。根據德國專利商標局2017年度報告，該年自動駕駛專利申請數量有2,633件，較2016年增加14%，是2013年的兩倍。

在德國4,810件自動駕駛專利中，德國汽車公司就擁有超過2,006件，占42%，日本為28%，美國為11%。僅2017一年，德國汽車公司就取得325件自動駕駛專利，較日本公司259件、美國公司112件和法國公司的41件還多。其中絕大多數被Audi、Toyota和Volkswagen所擁有。

此外，德國境內電動汽車專利申請也增加10%，總數達到3,410件，超過三分之一是用於蓄電池和燃料電池，德國汽車公司高居專利申請量榜首，其中以Bosch和Schaeffler為最。

事實上，除了在德國境內，全球自動駕駛專利幾乎一半亦為德國汽車公司所擁有，截止至2017年底，占了48.8%，其中Bosch排名第一，共擁有1,101件專利。前十名專利擁有者如下圖：

### 2010-2017 年自動駕駛專利前十名擁有者

1	Bosch	1101
2	VW, Audi, Porsche	981
3	Ford	602
4	GM	483
5	Continental	482
6	BMW	467
7	Toyota	444
8	Daimler	398
9	Google Waymo	391
10	Valeo	276

單位：件

資料來源：德國經濟研究所（Institut der deutschen Wirtschaft）

「本文同步刊登於TIPS網站（<https://www.tips.org.tw>）」

## 相關連結

- [Audi, Toyota und Volkswagen haben die meisten Patente für autonomes Fahren](#)
- [Deutsche führend bei Roboterautos](#)
- [Hohe Nachfrage nach Patenten und Marken "Made in Germany" – Deutschland führend beim autonomen Fahren](#)

## 相關附件

- [2010-2017年自動駕駛專利前十名擁有者 \[png\]](#)

## 你可能會想參加

- 2023年【Skill-up Seminar】新創出海全攻略 Ep.1智財布局：商標×專利-直播場
- 2023年【Skill-up Seminar】新創出海全攻略 Ep.1智財布局：商標×專利-實體場
- 「台灣網路資訊中心網域名稱爭議處理辦法專家小組意見概述1.0」意見徵集座談會
- 2023年【Skill-up Seminar】新創代理、經銷、授權-暨海外布局策略-直播場
- 2023年【Skill-up Seminar】新創代理、經銷、授權-暨海外布局策略-實體場
- 【第一場實體課程】2023科技專案成果管理之法制與實務課程
- 【第一場直播課程】2023科技專案成果管理之法制與實務課程
- 【第二場實體課程】2023科技專案成果管理之法制與實務課程
- 【第二場直播課程】2023科技專案成果管理之法制與實務課程
- 2023年【Skill-up Seminar】新創商標與商務契約實務-實體場
- 2023年【Skill-up Seminar】新創商標與商務契約實務-直播場
- 「跨域數位協作與管理」講座活動
- 新創必知的商標保護與申請
- 品牌企業商標管理實務課程
- 【北部場】營業秘密保護實務座談會
- （實體-上午場）2024科技專案成果管理之法制與實務課程
- （直播-上午場）2024科技專案成果管理之法制與實務課程
- （實體-下午場）2024科技專案成果管理之法制與實務課程
- （直播-下午場）2024科技專案成果管理之法制與實務課程

## 王靚穎

專案經理 編譯整理

上稿時間：2018年03月

### 資料來源：

Audi, Toyota und Volkswagen haben die meisten Patente für autonomes Fahren, [http://www.aktiencheck.de/news/Artikel-](http://www.aktiencheck.de/news/Artikel-Audi_Toyota_und_Volkswagen_haben_meisten_Patente_fuer_autonomes_Fahren-8429846)

[Audi\\_Toyota\\_und\\_Volkswagen\\_haben\\_meisten\\_Patente\\_fuer\\_autonomes\\_Fahren-8429846](http://www.aktiencheck.de/news/Artikel-Audi_Toyota_und_Volkswagen_haben_meisten_Patente_fuer_autonomes_Fahren-8429846) (last visited Mar. 16, 2018)

Deutsche führend bei Roboterautos, <https://www.tagesspiegel.de/wirtschaft/patente-fuer-autonomes-fahren-deutsche-fuehrend-bei-roboterautos/21050830.html> (last visited Mar. 16, 2018)

Hohe Nachfrage nach Patenten und Marken "Made in Germany" – Deutschland führend beim autonomen Fahren,

<https://www.dpma.de/service/presse/pressemitteilungen/20180301.html> (last visited Mar. 16, 2018)

### 文章標籤

智財管理制度

智財布局

品牌智財

智財風險

智財策略

 推薦文章