

淺析自駕車道路實驗規範－以日本法為對象



刊登期別

第30卷，第8期，2018年08月

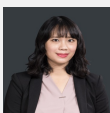
隸屬計畫成果

經濟部技術處科技專案研發成果

摘要項目

日本於2016年起陸續針對自駕車道路實驗訂定相關規範，包含警察廳於2016年5月公布《自動駕駛系統道路實驗指引》，明確指出有駕駛坐在駕駛席，緊急時可為必要操作之自駕車道路實驗，無須取得特別許可或申請便能進行。之後，國土交通省進一步於2017年2月修正《道路運輸車輛安全標準》之告示等規定，使不具備方向盤和煞車踏板等設備之車輛亦能進行道路實驗。以及2017年6月公布申請道路使用許可審查基準，並於2018年3月創設「搭載遠距離型系統自駕車標準放寬認定制度」，使駕駛席上沒有駕駛之遠距離自駕車，亦能取得道路使用許可後順利展開實驗。

本文為「經濟部產業技術司科技專案成果」



周晨蕙
組長 編譯整理

上稿時間：2018年10月

文章標籤

無人載具

自駕車/自動駕駛

 推薦文章