

美國運輸部公布自駕車3.0政策文件



美國運輸部（Department of Transportation）於2018年10月4日公布「自駕車3.0政策文件」（Preparing for the Future of Transportation: Automated Vehicles 3.0），提出聯邦政府六項自駕車策略原則：

1. 安全優先：運輸部將致力於確認可能之安全風險，並促進自駕車可帶來之益處，並加強公眾信心。
2. 技術中立：運輸部將會依彈性且技術中立之策略，促進自駕車競爭與創新。
3. 法令的與時俱進：運輸部將會檢討並修正無法因應自駕車發展之交通法令，以避免對自駕車發展產生不必要之阻礙。
4. 法令與基礎環境的一致性：運輸部將致力於讓法規環境與自駕車運作環境於全國具備一致性。
5. 主動積極：運輸部將主動提供各種協助，以建構動態且具彈性之自駕車未來，亦將針對車聯網等相關補充性技術進行準備。
6. 保障並促進自由：運輸部將確保美國民眾之駕駛自由，並支持透過自駕科技來增進安全與弱勢族群之移動便利，進而促進個人自由。

「自駕車3.0政策文件」並建立五個策略，包括利益相關人參與、典範實務（best practice）、自願性標準、目標研究（Targeted research）與規範現代化等，配合以上原則進行。美國運輸部並肯認其先前提出之「安全願景2.0（A Vision for Safety）」中之安全性架構，並鼓勵技術與服務開發商持續遵循自願性之安全評估，並重申將依循自我認證（self-certification）而非特定認證管制途徑，以促進規範之彈性。

本文為「經濟部產業技術司科技專案成果」

相關連結

[Preparing for the Future of Transportation: Automated Vehicles 3.0](#)

[USDOT Automated Vehicles 3.0 Activities](#)

你可能會想參加

- 【2023科技法制變革論壇】AI生成時代所帶動的ChatGPT法制與產業新趨勢
- 112年度「領航臺灣數位轉型」國際研討會-實體場
- 112年度「領航臺灣數位轉型」國際研討會-直播場
- 「跨域數位協作與管理」講座活動
- 新創採購-政府新創應用分享會
- 【線上場】113年「新創採購機制及鼓勵照護機構參與推動」說明會
- 【北部場】113年「新創採購機制及鼓勵地方政府參與推動」說明會
- 【南部場】113年「新創採購機制及鼓勵地方政府參與推動」說明會
- 113年新創採購-照護機構獎勵說明會
- 【南部場】113年「新創採購機制及鼓勵地方政府參與推動」說明會
- 【北部場】113年「新創採購機制及鼓勵地方政府參與推動」說明會
- 【中部場】113年「新創採購機制及鼓勵地方政府參與推動」說明會
- 智慧港灣/休憩/育樂面面觀-跨界在地合作新商機

- 【臺北場】113年度新創採購-招標作業廠商說明會
- 【臺中場】113年度新創採購-招標作業廠商說明會
- 【高雄場】113年度新創採購-招標作業廠商說明會
- 亞灣數位轉型沙龍座談
- 數位海盜時代來臨—抵禦海上資安威脅的實踐與挑戰
- 新創不容忽視的數位行銷「蝴蝶效應」 如何運用數位力為企業注入新生命



柯亦儒
組長 編譯整理

上稿時間：2018年11月

資料來源：

U.S. DEPARTMENT OF TRANSPORTATION, Preparing for the Future of Transportation: Automated Vehicles 3.0 (AV3.0) (2018),

<https://www.transportation.gov/av3/preparing-future-transportation-automated-vehicles-3> (last visited Nov. 13, 2018).

U.S. DEPARTMENT OF TRANSPORTATION, USDOT Automated Vehicles 3.0 Activities (Oct. 24, 2018), <https://www.transportation.gov/av3> (last visited Nov. 13, 2018).

文章標籤

自駕車/自動駕駛

人工智慧

物聯網

數位經濟

 推薦文章