

## 日本空中工業革命新進展：無人機變身空中郵差



日本政府曾於2017年6月9日閣議公布之《未來投資戰略2017》（未來投資戰略2017），以及5月19日「小型無人飛行載具相關部會連絡會議」（小型無人機に関する関係府省庁連絡会議）公布之《空中工業革命時程表》（空の産業革命に向けたロードマップ）中，提出「2018年運用於山間地區運送貨物、2020年可正式在都市內安全運送貨物」之目標。故國土交通省與經濟產業省於同年10月4日共同設立「無人飛行載具於目視範圍外及第三者上空等飛行檢討會」（無人航空機の目視外及び第三者上空等での飛行に関する検討会），並於2018年9月18日公布《無人飛行載具運送貨物自主指引》（無人航空機による荷物配送を行う際の自主ガイドライン，以下稱「本指引」）。本指引目的係制定安全運輸貨物所應遵守事項、提高社會對無人機運送貨物之信賴，以求提升運輸效率、節省人力成本。適用對象為非屬航空法第132條規定須申請許可之空域，但於目視範圍外飛行並運送貨物之無人機。

本指引公布後，國土交通省與環境省於相關提案中選出5個人口非密集區，以進行之無人機運輸貨物（ドローン物流）實驗。首先，在2018年10月22日長野縣白馬村，無人機自海拔1500公尺處運送最重達8公斤的食品至海拔1850公尺處的山莊，單程耗時6分鐘，共往返3次，皆無發生明顯失誤。日本郵政之提案則在同年11月7日，從福島縣小高郵局成功運抵位於南方約9公里處的浪江郵局，耗時16分鐘。本次實驗係首次成功於目視範圍外運輸物品，實驗途中均未設置監看人員，僅以電腦掌握兩地衛星定位資訊，並監看無人機上搭載相機傳回的畫面。日本郵政計畫未來1年內，每個月將有6天以無人機運送2公斤內的傳單等物品。國土交通省與環境省計畫於年底前完成另外3個地區的實驗，並統整結果驗證是否能解決山間等人口非密集區，因貨物乘載率低而運輸效率低落，以及降低碳排放量等課題。

本文為「經濟部產業技術司科技專案成果」

### 相關連結

- 「無人航空機による荷物配送を行う際の自主ガイドライン」を作成しました～山間部等でのドローン荷物配送の本格化に向けて～
- 平成30年度CO2排出量削減に資する過疎地域等における無人航空機を使用した配送実用化推進調査検証実験地域

### 黃敏瑜

法律研究員 編譯整理

上稿時間：2018年12月

### 資料來源：

國土交通省，〈「無人航空機による荷物配送を行う際の自主ガイドライン」を作成しました～山間部等でのドローン荷物配送の本格化に向けて～〉，[http://www.mlit.go.jp/report/press/tokatsu01\\_hh\\_000406.html](http://www.mlit.go.jp/report/press/tokatsu01_hh_000406.html)（最後瀏覽日期：2018/10/30）

國土交通省，平成30年度CO2排出量削減に資する過疎地域等における無人航空機を使用した配送実用化推進調査検証実験地域，[http://www.mlit.go.jp/seisakutokatsu/freight/seisakutokatsu\\_freight\\_tk1\\_20180628kobo.html](http://www.mlit.go.jp/seisakutokatsu/freight/seisakutokatsu_freight_tk1_20180628kobo.html)（最後瀏覽日期：2018/11/12）

### 文章標籤

日本再興戰略

無人機

