德國「新車輛及系統技術」補助計畫第二期

「新車輛及系統技術」（Neue Fahrzeug- und Systemtechnologien）補助計畫係德國為確保汽車產業能夠在未來保持其技術領先地位所規劃的研究補助方案，該計畫從2015年6月起為期4年，聚焦車輛本體設計及車聯網技術解決方案；2018年11月，有感數位化變革所帶來的壓力，以及聯網自動駕駛顛覆未來交通面貌的潛力，德國聯邦經濟及能源部（BMWi）決定將前述計畫延長4年至2022年12月31日，並追加補助金額至每年6000萬歐元，促進聯網自動化駕駛及創新車輛領域的相關研發，具體鎖定的項目包含：（1）創新感測技術與傳動系統（2）高精度定位技術（3）迅速、安全、可靠的通信協作技術（4）創新資料融合及資料處理程序（5）人車互動技術（6）配套的測試程序與認證（7）電動車搭載自動駕駛功能的具體解決方案（8）透過輕量化提升能源效率技術（9）空氣動力學優化技術（10）創新動力推進技術。聯邦政府希望藉由第二輪的「新車輛及系統技術」補助計畫，協助歷來引以為傲的汽車工業克服資通訊技術革新、氣候保護趨嚴及能源效率要求所帶來的挑戰，全力避免此一德國重要經濟命脈淪為數位化浪潮下的犧牲者。

本文為「經濟部產業技術司科技專案成果」

相關連結

- Fahrzeug- und Systemtechnologien
- 德國聯網車輛駕駛策略
- 當前日本車聯網面對之相關課題及策略目標

戴寶承
法律研究員 編譯整理

上稿時間： 2019年06月

進階閱讀：
1. 德國聯網車輛駕駛策略https://stli.iii.org.tw/article-detail.aspx?no=57&tp=5&i=1&d=7748&lv2=1
2. 當前日本車聯網面對之相關課題及策略目標https://stli.iii.org.tw/article-detail.aspx?no=57&tp=5&i=1&d=7809&lv2=1

文章標籤

推薦文章