



日本經濟產業省於2018年召開「IoT和AI可能衍生之新型態交通服務研究會」（IoTやAIが可能とする新しいモビリティサービスに関する研究会），並於2019年4月公布「朝向新型態交通服務之活性化」（新しいモビリティサービスの活性化に向けて）報告；國土交通省亦自2018年底起召開「都市與地方新型態交通服務懇談會」（都市と地方の新たなモビリティサービス懇談会），於2019年3月公布中間結果。經產省和國土省根據上述會議結論，自2019年4月起，發起支援地方政府挑戰推動新型態交通服務之新計畫「智慧交通挑戰」（スマートモビリティチャレンジ）。

「智慧交通挑戰」計畫之目的，在於促使地方政府與企業合作，以實現自動駕駛社會，並透過新型態交通服務解決既有交通問題和加速地方活性化，其具體措施包括：（1）透過設置「智慧交通挑戰推進協議會」及舉辦論壇，促進地方政府和企業間共享資訊，形成工作網路；（2）經濟產業省補助新型態交通服務實用化、計畫制定和效果分析等計畫；（3）國土交通省補助MaaS等新型態交通服務實驗，以及建構以解決地區交通服務為目的之模型等計畫。經產省與國土省分別自4月起對外公開募集提案，最終於75個提案中選出28個計畫，將於今年起陸續施行。

本文為「經濟部產業技術司科技專案成果」

相關連結

- [「スマートモビリティチャレンジ」、始動](#)
- [新しいモビリティサービスの活性化に向けて-IoTやAIが可能とする新しいモビリティサービスに関する研究会](#)
- [都市と地方の新たなモビリティサービス懇談会](#)



周晨蕙
組長 編譯整理

上稿時間：2019年07月

文章標籤

自駕車/自動駕駛

智慧機械

推薦文章