

OECD：污染性能源稅收過低無法激勵低碳轉型



經濟合作與發展組織（OECD）2019年9月20日根據《2019年能源使用稅（Taxing Energy Use 2019）》報告指出，污染性能源會造成地球與人類健康的危害，而課徵「污染性能源稅」是降低其排放的有效方法，且稅收尚可用於協助低碳轉型，但在報告所研究的44個國家能源排放量佔全球80%以上，與能源有關的二氧化碳排放中卻有70%未徵稅，課徵的污染燃料稅過低，無法促使其改用較為清潔的能源（cleaner energy），而無法鼓勵低碳能源轉型。

能源稅中，道路燃料稅相對較高，但無法反映其造成環境損害的成本；煤炭稅在多數國家中幾乎為零，但煤炭的碳排放幾乎佔了能源碳排放的一半；天然氣是較為潔淨的能源，其稅收通常較高。在非道路的能源碳排放中，有97%被徵稅，但44個國家中只有4個國家（丹麥、荷蘭、挪威、瑞士）的徵稅在每噸30歐元以上，遠低於環境損害的程度，近年來甚至有國家降低能源稅。

該報告表示，改善稅收政策、為低碳技術提供公平的機會，將有助於將投資轉向更環保的選擇，且額外的稅收可用於社會目的，例如降低所得稅、增加基礎設施或醫療健保支出，OECD未來將衡量減排與其他社會目標（如健康與工作），採取有效的激勵措施減少碳排放，並呼籲各國政府應正視此一問題。

相關連結

[Taxes on polluting fuels are too low to encourage a shift to low-carbon alternatives](#)

相關附件

[《Taxing Energy Use 2019》 Summary of Key Findings \[pdf\]](#)

你可能會想參加

→ 「有機農產業技術及政策宣導」講座

楊皓勻

副法律研究員 編譯整理

上稿時間：2020年01月

資料來源：

1、OECD, Taxes on polluting fuels are too low to encourage a shift to low-carbon alternatives (2019), <https://www.oecd.org/tax/taxes-on-polluting-fuels-are-too-low-to-encourage-a-shift-to-low-carbon-alternatives.htm> (last visited Oct. 25, 2019).

2、OECD, 《Taxing Energy Use 2019》 Summary of Key Findings (2019), <https://www.oecd.org/tax/tax-policy/brochure-taxing-energy-use-2019.pdf> (last visited Oct. 25, 2019).

文章標籤

節能減碳

推薦文章

