



- (1) 車輛與遠端遙控操作者間具有通訊連結。
- (2) 當碰撞事故發生時，車輛可以顯示或傳輸相關資訊予車輛所有人或操作員。

綜上所述，若要在加州進行自駕運輸車輛服務測試，須視其服務型態及是否涉及佈署，以遵循不同規範要求，申言之，服務採行有無安全性駕駛人與是否商業化或供公眾使用，二者為併行關係，舉例來說，如業者擬佈署有安全性駕駛人之商業運輸服務，則須同時符合有安全性駕駛人之測試與應用以及佈署等要求。加州對於自駕車輛運輸服務商業化之措舉，值得我國借鏡以完善自駕車輛運輸應用之推動。

## 相關連結

- [California Authorizes Light-Duty Autonomous Delivery Vehicles](#)
- [California DMV OKs Light-Duty Autonomous Delivery Vehicles](#)
- [California authorises light-duty autonomous delivery vehicles](#)

## 劉彥伯

法律研究員 編譯整理

上稿時間：2020年06月

### 資料來源：

California Authorizes Light-Duty Autonomous Delivery Vehicles, STATE OF CALIFORNIA DEPARTMENT OF MOTOR VEHICLES, Dec. 17, 2019, [https://www.dmv.ca.gov/portal/dmv/detail/pubs/newsrel/2019/2019\\_65](https://www.dmv.ca.gov/portal/dmv/detail/pubs/newsrel/2019/2019_65) (last visited May 7, 2020).

### 延伸閱讀：

Eleanor Lamb, California DMV OKs Light-Duty Autonomous Delivery Vehicles, TRANSPORT TOPICS, Jan. 2, 2020, <https://www.tnews.com/articles/california-dmv-oks-light-duty-autonomous-delivery-vehicles> (last visited May 14, 2020).

California authorises light-duty autonomous delivery vehicles, DRIVERLESSGURU, Dec. 18, 2019, <https://www.driverlessguru.com/latest-new-1/california-authorises-light-duty-autonomous-delivery-vehicles> ((last visited May 14, 2020).

### 文章標籤

無人載具

自駕車/自動駕駛

 推薦文章