

德國聯邦卡特爾署針對電動車公共基礎設施產業進行調查，以釐清相關競爭法問題



德國聯邦卡特爾署（Bundeskartellamt）於2020年7月9日公布，將針對電動車公共基礎設施產業進行調查，以釐清目前市場相關競爭法問題。

聯邦卡特爾署署長Andreas Mundt表示，建立全國性的充電基礎設施是德國電動車成功的先決條件之一，目前電動車充電基礎設施產業尚處於早期市場發展階段，因此，釐清市場是否有不正競爭問題，方能使電動車充電基礎設施布建能迅速擴張。在公共場所充電的條件和價格，也將影響消費者是否決定改用電動車。然而在目前市場發展階段時，已收到越來越多關於充電站價格和條件的投訴。

根據聯邦政府的計畫，2030年前德國將於全國範圍內布建大規模的充電基礎設施，其中包括公用的充電基礎設施。雖然充電站之布建及營運，不適用例如高壓電網擴建加速法、電網擴張法等與電網相關法規之適用。但可依德國不正當競爭防止法(Gesetz gegen den unlauteren Wettbewerb, UWG)拘束該領域可能存在的競爭法議題。除了應確保非歧視性地近用充電站外，更應研擬充電站相關使用條款，以確保充電站能正常營運。此外，並應研究城市及地方政府是否有提供合適的充電站位置，及其對充電站營運商之間的競爭影響。另外，聯邦高速公路上充電站之市場競爭狀況亦為聯邦卡特爾署關注的議題。

聯邦卡特爾署將於兩個調查階段中，向利害關係人進行產業調查。第一階段，將確定公共收費充電基礎設施的建設狀況，以及城市及地方政府和其他參與者，在規劃和提供充電站合適位置的現行作法。並在此基礎上，進行第二階段深入調查，特別針對有關移動服務提供商和使用者近用充電站的問題。

本文為「經濟部產業技術司科技專案成果」

相關連結

[Sektoruntersuchung im Bereich öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge](#)



潘俊良
專案經理 編譯整理

上稿時間：2020年08月

資料來源：

BUNDESKARTELLAMT, Sektoruntersuchung im Bereich öffentlich zugänglicher Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge, July 09, 2020, https://www.bundeskartellamt.de/SharedDocs/Publikation/DE/Pressemitteilungen/2020/09_07_2020_Lades%C3%A4ulen.pdf?__blob=publicationFile&v=2 (last visited July 20, 2020).

柯亦儒，〈簡析加州推動電動車發展布建之法制政策〉，《科技法律透視》，第30卷第07期，頁39（2018）。

洪政緯，〈德國新制訂「電動車法」於2015年6月12日生效實施〉，《科技法律透視》，第28卷第03期，頁9（2016）。

延伸閱讀：劉昱寰，〈亞洲電動車政策研究與法制環境〉，《科技法律透視》，第27卷第03期，頁25（2015）。

文章標籤

反托拉斯

電動車

 推薦文章