

日本規制改革推進會議促進農業數據利用



日本政府規制改革推進會議係由內閣府發布政令所成立，具跨部會協調性質、推動日本法規調適之委員會，規制改革推進會議於今（2020）年7月2日向安倍晉三首相報告，從去年10月起歷經8個月審議規制改革項目的審議結果後，最新版「規制改革實施計畫」於7月17日通過閣議決定。規制改革實施計畫中關於農林水產領域「促進智慧農業普及」項目，除了促進無人機、自動行走機普及、農作物栽培設施設立而調和相關規定外，「農業數據利活用」項目首見於規制改革實施計畫，實施項目包括以下四項：

1. 利用農林水產省補助金（見註1）導入曳引機、農業機器人、無人機、IoT機器等智慧農業機械時，應符合以下要件：根據農業領域AI數據相關契約指引，農民可以使用其所提供給系統服務業者所保管之數據，該契約條文應包含於數據契約中。
2. 農林水產省與農機廠商合作建構OPEN API數據環境，透過使用農機時所取得位置座標、作業紀錄等數據，未來農民可以將此數據使用於非出自該農機廠商的其他軟體。
3. 農林水產省於2022年度預算開始，利用補助金導入農機廠商的農機時，須符合上述第2點OPEN API要求。
4. 農林水產省將發出以下明確通知：因鳥獸害、緊急救難、搜索犯人、農業道路塌陷等應配合公家機關等具高度公共性事務，以及為保護人的生命身體財產等必要之情況，農機廠商如事前已徵得農民的概括性同意，可提供從農民方所取得之數據予有關當局。

日本政府為加速智慧農業落地普及，藉由調和農林水產省補助金規定促進農業數據流通運用，保護農民數據使用權利，且將農業數據擴散利用於公共事務，凸顯日本政府對於農業數據保護與運用的重視，值得我國做為借鏡。

註1：補助金不限於「有關補助金等預算執行適正化相關法律〔昭和30年法律第179號〕」（補助金等に係る予算の執行の適正化に関する法律〔昭和30年法律第179号〕）的補助金，包括其他交付金、委託費。

「本文同步刊登於TIPS網站（<https://www.tips.org.tw>）」

相關連結

- [TIPS](#)
- [規制改革會議が答申 米検査1年かけ見直し 准組の意思 経営に反映](#)
- [規制改革會議が答申骨子案 農業分野は7項目](#)

相關附件

- [規制改革実施計画（令和2年7月17日閣議決定）\[pdf\]](#)
- [規制改革推進に関する答申（令和2年7月2日）\[pdf\]](#)

你可能會想參加

- 112年度「領航臺灣數位轉型」國際研討會-實體場
- 112年度「領航臺灣數位轉型」國際研討會-直播場
- 「跨域數位協作與管理」講座活動
- 新創採購-政府新創應用分享會

劉宥好

副法律研究員 編譯整理

上稿時間：2020年08月

資料來源：

日本農業新聞，〈規制改革会議が答申 米検査1年かけ見直し 准組の意思 経営に反映〉，2020/07/03，<https://www.agrnews.co.jp/p51245.html>（最後瀏覽日：2020/08/11）。

日本農業新聞，〈規制改革会議が答申骨子案 農業分野は7項目〉，2020/06/23，<https://www.agrnews.co.jp/p51153.html>（最後瀏覽日：2020/08/11）。

〈規制改革実施計画（令和2年7月17日閣議決定）〉，内閣府網站，頁36-37，<https://www8.cao.go.jp/kisei-kaikaku/kisei/publication/keikaku/200717/keikaku.pdf>（最後瀏覽日：2020/08/11）。

〈規制改革推進に関する答申（令和2年7月2日）〉，内閣府網站，頁72-73，<https://www8.cao.go.jp/kisei-kaikaku/kisei/meeting/committee/20200702/200702honkaigi01.pdf>（最後瀏覽日：2020/08/11）。

文章標籤

Society5.0

無人載具

自駕車/自動駕駛

智慧機械

無人機

資料開放

資料運用

智慧農業

數位政府

 推薦文章