

## 加拿大運輸部發布2025無人機方案，提出建立無人機交管系統等優先項目



加拿大運輸部（Transport Canada）於2021年3月22日發布「2025無人機方案」（Transport Canada's Drone Strategy to 2025），概述其對無人機的願景及方案，並提出其至2025年前所應優先關注之項目，以確保無人機安全地整合進現代化航空系統並進入空域中。

為因應無人機產業發展帶來新挑戰及機會，加拿大運輸部列出五點事項做為對總體政策及優先事項之考量，包括：

（一）透過安全規範支持創新：相關方案包含為偏鄉地區操作較低風險之視距外操作制定規範、為中度風險視距外操作核發飛行操作許可、在實際操作環境中測試技術，以及核准相關試行計畫，以提供中度風險之視距外操作更多的政策規劃資訊。

（二）建立無人機交通管理系統：包括建立無人機飛行計畫、空域使用請求系統、通訊、導航及空域監管系統、自2021年於偏鄉地區進行無人機交通管理實驗、探索「數位牌照」（digital license plate）用於遠端識別無人機的選項，以作為無人機交通管理系統基礎。

（三）無人機的安全風險：與利益相關人合作釐清機場保安的角色與職責、通訊傳輸協定及突發事件回應期間的工作協調、評估機場威脅及漏洞以了解風險、探索反無人機技術、對未經授權無人機的侵入進行偵測及追蹤，以及導入驅逐未經授權無人機的安全框架。

（四）創新推動經濟發展：促進短、中期研發計畫、對先進無人機研發活動尋求合作機會、尋求能為加拿大氣候環境與操作提供資料的優先研發項目、制定方案使新型無人機技術更容易被國際市場接受、針對無人機之營運框架及產業目標進行評估、擬定產業合作策略並促進現有航空經濟框架現代化。

（五）建立民眾對無人機的信心：為增進民眾對無人機的認識及接受度，制定行動計畫、與地方政府共同規劃營運、鼓勵更多的社群參與，並與執法單位持續合作執行安全無人機操作規則。

加拿大運輸部將對本方案定期進行評估並於2025年前完成總體檢視，並公布2025-2030年的無人機發展方案。

本文為「經濟部產業技術司科技專案成果」

### 相關連結

- [Transport Canada's Drone Strategy to 2025](#)
- [美國聯邦航空總署公布《無人機遠端識別最終規則》](#)
- [美國聯邦航空總署針對特殊類型無人航空器提出新的適航性準則](#)

### 相關附件

- [Transport Canada's Drone Strategy to 2025 \[ pdf \]](#)

張雅婷

副法律研究員 編譯整理

上稿時間：2021年06月

#### 資料來源：

Transport Canada, Transport Canada's Drone Strategy to 2025, TC.CANADA.CA, <https://tc.canada.ca/en/aviation/publications/transport-canada-s-drone-strategy-2025> (last visited May 4, 2021).

TRANSPORT CANADA[TC], *Transport Canada's Drone Strategy to 2025*(2021), <https://tc.canada.ca/sites/default/files/2021-03/TC223-Drone-Strategy-ENG-ACC.pdf>(last visited May 4, 2021).

#### 延伸閱讀：

羅文妤，〈美國聯邦航空總署公布《無人機遠端識別最終規則》〉，資策會科技法律研究所，<https://stli.iii.org.tw/article-detail.aspx?tp=5&i=180&d=8605&no=67>（最後瀏覽日：2021/05/05）。

何穎欣，〈美國聯邦航空總署針對特殊類型無人航空器提出新的適航性準則〉，資策會科技法律研究所，<https://stli.iii.org.tw/article-detail.aspx?tp=5&i=180&d=8591&no=67>（最後瀏覽日：2021/05/05）。

#### 文章標籤

無人載具

無人機

 推薦文章