日本國土交通省公布「無人機載運貨物指引2.0」，加快物流無人機應用

日本國土交通省（国土交通省）於2021年6月25日公布「無人機載運貨物指引2.0」（ドローンを活用した荷物等配送に関するガイドラインVer.2.0）。2021年3月公布之「無人機載運貨物指引1.0（法令編）」（ドローンを活用した荷物等配送に関するガイドラインVer.1.0（法令編））係針對涉及之相關法令進行彙整，而本次則聚焦於應用方面進行詳細說明。

本指引首先於第一編指出，在引進物流無人機前，業者應先盤點該地區存在的課題，並確認無人機是否能有效解決該問題，接著嘗試提出具體解決方案，如拉長無人機飛行距離、增加使用次數，或建立可多次往返的飛行航道以增加使用頻率等。在初步確立無人機業務藍圖後，業者尚須設定物流無人機服務之目標受眾，並聯繫可提供貨物之商店及無人機業者，著手建立相關服務之運作模式。此外，為順利推動物流無人機服務，還需提高民眾對物流無人機之社會接受度，以獲得當地居民的理解及支持。最後，為確保飛航安全，業者除遵守本指引第二編所列相關法令飛行外，亦應制定安全飛行操作手冊，審慎評估起降地點之安全性，並建立一套安全管理系統。

本文為「經濟部產業技術司科技專案成果」

相關連結

- 「ドローンを活用した荷物等配送に関するガイドラインVer.2.0」を公表
- 日本國土交通省航空局公布日本無人機飛行安全指引

相關附件

- ドローンを活用した荷物等配送に関するガイドラインVer.2.0 [pdf]

陳依屏
研究助理 編譯整理

上稿時間：2021年07月

資料來源：
〈「ドローンを活用した荷物等配送に関するガイドラインVer.2.0」を公表〉，國土交通省，https://www.mlit.go.jp/report/press/tokatsu01_hh_000563.html（最後瀏覽日：2021/07/02）。
〈ドローンを活用した荷物等配送に関するガイドラインVer.2.0〉，國土交通省， https://www.mlit.go.jp/common/001410995.pdf（最後瀏覽日：2021/07/02）。

延伸閱讀：
蕭仁豪，〈日本國土交通省航空局公布日本無人機飛行安全指引〉，2017/11，https://stli.iii.org.tw/article-detail.aspx?no=64&tp=1&i=0&d=7898，（最後瀏覽日：2021/07/02）。

文章標籤

無人載具　智慧機械　無人機

推薦文章