

加拿大運輸部發布自駕系統測試指引2.0，為建立全國一致的實驗準則



加拿大運輸部（Transport Canada）於2021年8月6日發布「自駕系統測試指引2.0」（Guidelines for Testing Automated Driving Systems in Canada Version 2.0），建立全國一致的最佳實踐準則，以指導配有自動駕駛系統（Automated driving systems, ADS）之車輛能安全地進行實驗。根據從國內外測試活動中取得的經驗及教訓，對安全措施進行更新，內容包括：

- 一、實驗前的安全考量：探討在開始實驗之前應考量的安全注意事項，包括（1）評估實驗車輛安全性、（2）選擇適當的實驗路線、（3）制定安全管理計畫、（4）安全駕駛員與培訓、（5）民眾溝通及提高意識、（6）確保當地執法單位及緊急應變人員瞭解實驗活動。
- 二、實驗中的安全管理：討論在實驗過程中應重新檢視的安全考量，包括（1）使用分級方法進行測試、（2）調整安全管理策略、（3）制定事件和緊急應變計畫與步驟、（4）安全駕駛員的角色及職責、（5）遠端駕駛員和其他遠端支援活動的安全考量、（6）在沒有安全駕駛員的情況下進行實驗、（7）與其他道路使用者的安全互動、（8）與乘客的實驗、（9）定期報告及資訊共享。
- 三、實驗後應注意之事項：在結束其測試活動後應考量的因素，包括報告實驗結果、測試車輛及其部件的出口或處置。如果測試車輛是臨時進口的，則在測試完成後可能需要將其銷毀或捐贈。

該測試指引僅適用於臨時實驗，而非永久的市場部署，加拿大運輸部將繼續更新該測試指引及其他文件和工具，以支持加拿大道路使用者的安全。

本文為「經濟部產業技術司科技專案成果」

相關連結

- [Guidelines for testing automated driving systems in Canada](#)
- [加拿大交通部提出加拿大自駕系統安全評估文件](#)
- [美國聯邦交通部公布自駕車4.0政策文件](#)

相關附件

- [GUIDELINES FOR TESTING AUTOMATED DRIVING SYSTEMS IN CANADA Version 2.0 \[pdf\]](#)

張雅婷

副法律研究員 編譯整理

上稿時間：2022年02月

資料來源：

Transport Canada, Guidelines for testing automated driving systems in Canada, TC.CANADACA, Aug. 6, 2021, <https://tc.canada.ca/en/road-transportation/innovative-technologies/connected-automated-vehicles/guidelines-testing-automated-driving-systems-canada> (last visited Jan. 5, 2022).
TRANSPORT CANADA[TC], GUIDELINES FOR TESTING AUTOMATED DRIVING SYSTEMS IN CANADA Version 2.0 (2021), https://tc.canada.ca/sites/default/files/2021-09/automated_driving_system_report_en.pdf (last visited Jan. 5, 2022).

延伸閱讀：

柯亦儒，〈加拿大交通部提出加拿大自駕系統安全評估文件〉，資策會科技法律研究所，<https://stli.iii.org.tw/article-detail.aspx?tp=1&d=8308&no=64>（最後瀏覽日：2022/01/05）。

何穎欣，〈美國聯邦交通部公布自駕車4.0政策文件〉，資策會科技法律研究所，<https://stli.iii.org.tw/article-detail.aspx?tp=1&d=8448&no=64>（最後瀏覽日：2022/01/05）。

文章標籤

科法觀點

自駕巴士趨勢熱 資策會科法所：相關法制宜先行佈署並加速整備

推薦文章