

## 美國交通部發布國家道路安全戰略，建立五大核心目標期待實現道路零死亡願景



美國交通部（U.S. Department of Transportation）於2022年1月27日發布「國家道路安全戰略」（National Roadway Safety Strategy, NRSS），向道路零死亡的長期目標邁出第一步。NRSS採取「安全系統方法」（Safe System approach）作為解決道路安全問題的指導性框架，其內容涵蓋行為干預（behavioral interventions）、道路應對措施（roadway countermeasures）、法律與政策之執行、車輛安全特性與性能，及緊急醫療照護等層面。不同於傳統安全方法，安全系統方法承認人為錯誤與人性脆弱的事實，基於道路死亡應可預防之原則，利用可提前準備的主動工具（Proactive Tools）預先識別並解決交通系統中的問題，並且建立一套能有效解決或降低風險的備援系統（redundant system），以確保某一環節發生故障時，其餘部份仍可正常運作。

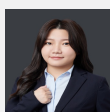
NRSS將以五大核心目標為主軸，規劃全面性的安全措施，以實現道路零死亡願景。上述五大核心目標包括：

- （1）更安全的人們（safer people）：鼓勵用路人採取安全、負責之行為，避免酒駕或毒駕等危險行為。
- （2）更安全的道路（safer roads）：設計可減少人為錯誤之道路環境，提高脆弱用路人安全移動之可能性。
- （3）更安全的車輛（safer vehicles）：透過改進既有技術與設備，並擴大對有效防止碰撞及使影響最小化的車輛技術與功能之使用，提高車輛安全性並降低碰撞頻率，例如：透過先進駕駛輔助系統（Advanced Driver Assistance Systems, ADAS）預防或減輕碰撞的影響；或是利用偏離車道警示系統對車輛進行監控與紀錄，如檢測到車輛偏離車道，則立即向駕駛發出警報。此外應建立公共資訊資料庫，以便提供資訊幫助車輛安全行駛。
- （4）更安全的速度（safer speeds）：透過結合環境的道路設計、教育與推廣活動，以及活用自動測速器、依路段環境進行速限等方式，有效控制車輛行駛速度。
- （5）事故後照護（post-crash care）：透過完善緊急醫療照護提高事故存活率，並落實交通事故管理，避免事故再次發生。

本文為「經濟部產業技術司科技專案成果」

### 相關連結

- [U.S. Transportation Secretary Pete Buttigieg Announces Comprehensive National Roadway Safety Strategy](#)
- [National Roadway Safety Strategy](#)
- [5G汽車協會發布《道路使用者保護白皮書》](#)
- [德國交通部與歐洲道路安全資料工作組簽署多方協議，透過車聯網分享交通狀況資料以提升道路安全](#)
- [德國通過《小型電動車條例》，實現清潔現代化運輸並確保道路安全](#)



### 江啟菲

副法律研究員 編譯整理

上稿時間：2022年03月

資料來源：

U.S. Transportation Secretary Pete Buttigieg Announces Comprehensive National Roadway Safety Strategy, U.S. DEPARTMENT OF TRANSPORTATION, Jan. 27, 2022, <https://www.transportation.gov/briefing-room/us-transportation-secretary-pete-buttigieg-announces-comprehensive-national-roadway>(last visited Feb. 7, 2022).

National Roadway Safety Strategy, U.S. Department of Transportation, <https://www.transportation.gov/NRSS> (last visited Feb. 7, 2022).

#### 延伸閱讀：

李鈺翎，〈5G汽車協會發布《道路使用者保護白皮書》〉，資策會科法所科技法制要聞，<https://stli.iii.org.tw/article-detail.aspx?tp=1&d=8590&no=64>（最後瀏覽日：2022/02/10）。

潘俊良，〈德國交通部與歐洲道路安全資料工作組簽署多方協議，透過車聯網分享交通狀況資料以提升道路安全〉，資策會科法所科技法制要聞，<https://stli.iii.org.tw/article-detail.aspx?tp=1&d=8621&no=64>（最後瀏覽日：2022/02/10）。

潘俊良，〈德國通過《小型電動車條例》，實現清潔現代化運輸並確保道路安全〉，資策會科法所科技法制要聞，<https://stli.iii.org.tw/article-detail.aspx?tp=1&d=8303&no=64>（最後瀏覽日：2022/02/10）。

文章標籤

推薦文章