

## 歐盟航空安全局發布全球首件《最大起飛重量不逾六百公斤之無人機系統噪音量測指南》，有助於環境保護與防止噪音危害



歐盟航空安全局（European Union Aviation Safety Agency, EASA）於2022年10月13日發布全球首件「最大起飛重量不逾六百公斤之無人機系統噪音量測指南」（Guidelines on Noise Measurement of Unmanned Aircraft Systems Lighter than 600 kg Operating in the Specific Category），適用於各式各樣的無人機設計，包括多旋翼機（multicopters）、固定翼航空器（fixed-wing aircraft）、直升機與動力起降航空器（powered-lift aircraft）等。

該指南旨在提供低度與中度風險（Low and Medium Risk）特定類別無人機運行時，具一致性的噪音量測程序與方法。該方法係考量實際層面與心理聲學（psychoacoustics），即有關人類對於無人機聲音的感知，設計為提供可重複且準確量測噪音，可量測最大起飛重量（Maximum Take-Off Weight, MTOM）小於600公斤的無人機，以落實歐盟環境保護的高度水準，並防止噪音對人體健康的重大影響。而所謂特定類別（specific category）包括包裹遞送、電力巡檢、鳥類管制（bird control）、測繪服務（mapping services）、空中監視（aerial surveillance）等活動。

此份指南雖不具強制性，亦非無人機認證規範，然而噪音是許多歐洲民眾所關注的問題，各國航空主管機關仍可以該指南為基準要求營運商，使之在自然公園或人口稠密區域等敏感環境運行無人機時可降低噪音。同時，無人機製造商、營運商或噪音量測組織，亦可依據該指南確立與特定設計及操作相關的噪音水準。此外，可將由此而生的噪音水準報告提供給EASA，以建立可供營運商與主管機關使用的線上公眾資料庫（online public repository）。

本文為「經濟部產業技術司科技專案成果」

### 相關連結

[European Union Aviation Safety Agency \[EASA\], EASA publishes first guidelines on noise level measurements for drones below 600kg \(2022\)](#)



江啟菲  
副法律研究員 編譯整理

上稿時間：2023年03月

### 資料來源：

European Union Aviation Safety Agency [EASA], *EASA publishes first guidelines on noise level measurements for drones below 600kg (2022)*, <https://www.easa.europa.eu/en/newsroom-and-events/press-releases/easa-publishes-first-guidelines-noise-level-measurements-drones> (last visited Dec. 9, 2022)

### 延伸閱讀：

陳俊文，〈美國倡建無人機系統整合先導計畫〉，資策會科法所，<https://stli.iii.org.tw/article-detail.aspx?tp=1&d=7999&no=64>（最後瀏覽日：2023/02/10）。

羅文妘，〈美國聯邦航空總署公布《無人機遠端識別最終規則》〉，資策會科法所，<https://stli.iii.org.tw/article-detail.aspx?tp=1&d=8605&no=64>（最後瀏覽日：2023/02/10）。

江敵菲，〈歐盟執委會發布無人機戰略2.0，創造大規模歐洲無人機市場〉，資策會科法所，<https://stli.iii.org.tw/article-detail.aspx?no=55&tp=1&i=0&d=8922>

#### 文章標籤

無人機

 推薦文章