

[← 返回列表](#)[← 上一篇](#)[下一篇 →](#)

## 美國環保署提出汽車廢氣排放新標準以加速電動汽車發展

美國環保署 (United States Environmental Protection Agency, EPA) 為限制汽車廢氣排放污染物對環境造成的危害，根據美國《潔淨空氣法》 (Clean Air Act, CAA) 的授權，於2023年4月12日提出《2027年式輕型、中型商用車車型污染物排放標準》 (Multi-Pollutant Emissions Standards for Model Years 2027 and Later Light-Duty and Medium-Duty Vehicles)，以及《重型商用車溫室氣體排放標準－第三階段》 (Greenhouse Gas Emissions Standards for Heavy-Duty Vehicles – Phase 3) 這兩件汽車廢氣排放新標準，期加速電動汽車 (Electric Vehicle, EVs) 發展、加速潔淨交通轉型。

《2027年式輕型、中型商用車車型污染物排放標準》以及《重型商用車溫室氣體排放標準－第三階段》分別針對2027年到2032年所出廠的輕型商用車、中型商用車以及重型商用車的汽車廢氣排放標準做出更嚴格的新規範，預計將成為美國迄今為止最嚴格的汽車廢氣排放標準。目標是到2032年時，輕型商用車行駛每英里二氧化碳平均排放量下降至82公克，溫室氣體排放量相較於2026年車型年標準將減少56%；中型商用車行駛每英里二氧化碳平均排放量下降至275公克，溫室氣體排放量相較於2026年車型年標準則將減少44%。至於重型商用車，以重型拖曳機 (heavy-haul tractors) 為例，將從2027年車型年行駛每噸英里二氧化碳平均排放量48克，到2032年時下降至41公克左右。

根據這兩件汽車廢氣排放新標準，並未禁止化石燃料汽車的製造或銷售、亦未規範要求電動汽車的年製造量或年銷售量要達多少數量或比率，而是為汽車限定更嚴格的廢氣排放標準，因此，仍無疑地將迫使汽車製造商減少販售化石燃料汽車、加速推動電動汽車生產的腳步以符合新的排放標準規定。環保署預測汽車製造商在為符標準所採的相應作法之下將會大幅提高電動汽車在新車的銷售比率：到2032年時，電動汽車將佔輕型商用車新車銷量的67%、中型商用車新車銷量的46%。而此累計可望到2055年時減少約100億噸的二氧化碳排放，相當於美國2022年二氧化碳總排放量的兩倍多。將有效減少有害空氣汙染、並大幅降低因空氣汙染所致的罹病風險以及過早死亡等危險。

藉由新的排放標準，將逐步淘汰化石燃料汽車的生產，加速潔淨交通轉型，有效應對氣候危機並提高全國各社區空氣品質。

### 相關連結

[Biden-Harris Administration Proposes Strongest-Ever Pollution Standards for Cars and Trucks to Accelerate Transition to a Clean-Transportation Future, U.S. Environmental Protection Agency](#)

[Sean Reilly, Regan plugs in EPA plan to accelerate move to EVs, E&E News, Apr. 12, 2023](#)

[SEBASTIAN BLANCO, Strict EPA Rules for 2027–2032 Vehicles Announced, Garnering a Range of Reactions, Car and Driver, Apr. 14, 2023](#)

[David Jordan & Valerie Yurk, To boost EVs, EPA proposes stricter vehicle emissions standards, Roll Call, Apr. 12, 2023](#)

### 你可能會想參加

→ 「有機農產業技術及政策宣導」講座

### 陳怡廷

副法律研究員 編譯整理

上稿時間：2023年07月

### 資料來源：

Biden-Harris Administration Proposes Strongest-Ever Pollution Standards for Cars and Trucks to Accelerate Transition to a Clean-Transportation Future, U.S. Environmental Protection Agency, <https://www.epa.gov/newsreleases/biden-harris-administration-proposes-strongest-ever-pollution-standards-cars-and-trucks> (last visited Apr. 30, 2023).

Sean Reilly, *Regan plugs in EPA plan to accelerate move to EVs*, E&E News, Apr. 12, 2023, <https://www.eenews.net/articles/regan-plugs-in-epa-plan-to-accelerate-move-to-evs/> (last visited Apr. 30, 2023).

SEBASTIAN BLANCO, *Strict EPA Rules for 2027–2032 Vehicles Announced, Garnering a Range of Reactions*, Car and Driver, Apr. 14, 2023, <https://www.caranddriver.com/news/a43546970/new-strict-epa-mpg-rules-for-2027-2032-vehicles/> (last visited Apr. 30, 2023).

David Jordan & Valerie Yurk, *To boost EVs, EPA proposes stricter vehicle emissions standards*, Roll Call, Apr. 12, 2023, <https://rollcall.com/2023/04/12/to-boost-evs-epa-proposes-stricter-vehicle-emissions-standards/> (last visited Apr. 30, 2023).

### 延伸閱讀：

Proposed Rule: Multi-Pollutant Emissions Standards for Model Years 2027 and Later Light-Duty and Medium-Duty Vehicles, U.S. Environmental Protection Agency, <https://www.epa.gov/regulations-emissions-vehicles-and-engines/proposed-rule-multi-pollutant-emissions-standards-model> (last visited Apr. 30, 2023).

Proposed Rule: Greenhouse Gas Emissions Standards for Heavy-Duty Vehicles – Phase 3, U.S. Environmental Protection Agency, <https://www.epa.gov/regulations-emissions-vehicles-and-engines/proposed-rule-greenhouse-gas-emissions-standards-heavy> (last visited Apr. 30, 2023).

文章標籤



## 推薦文章

### 你 可 能 還 會 想 看

#### 美國聯邦通訊傳播委員會將表決是否開放閒置頻譜

為釐清開放閒置頻譜(white space)予業者使用是否會產生干擾問題，美國聯邦通訊傳播委員會(Federal Communication Commission, FCC)所屬工程科技辦公室(Office of Engineering and Technology, OET)於上個月就閒置頻譜(white space)開放進行干擾測試，並在2008年10月15日公布結果報告。工程科技辦公室表示，同時具有頻譜感測(spectrum sensing)以及定位(geo-location)功能之設備在測試中顯示對於既有使用者並不會造成干擾，是以，當美國於2009年2月17日完成無線電視數位化之後，閒置頻譜設備(white space devices, WSDs)應被允許使用於閒置頻譜。於此同時，聯邦通訊傳播委員會主席...

#### 阿爾卡特朗訊上訴要求微軟支付15億美元的損害賠償

對於微軟的Windows Media player侵害MP3科技的兩項專利，阿爾卡特朗訊公司7月7日向美國巡迴上訴法院提起訴訟，要求回復對微軟的專利侵權懲罰。聖地牙哥陪審團在去年2月裁定微軟應就侵害兩項專利權支付15億美元賠償金。微軟爭執這項裁定沒有任何法律或事實上的依據，對此，美國地方法院法官Brewster同意微軟的主張，認為兩項專利侵權的標的中，微軟並未侵害其中一項，而另一項專利，微軟擁有德國Fraunhofer公司的授權，因此法官判定陪審團的裁定並無充足的證據支持，微軟無須支付15億美元的損害賠償。阿爾卡特朗訊公司宣稱MP3的專利在1989年由AT&T的研發部門貝爾實驗室...

#### 有效開放：西進40%上限有條件鬆綁

積極管理機制出爐後，行政院正在研議規劃有效開放政策，包括投資大陸40%上限鬆綁事宜，但尚未形成決策時間表。40%上限究竟如何鬆綁，政府高層高度關切，據悉，政府已委託財經智庫提供一份兩岸經貿對策建議白皮書，擬作為政府兩岸政策建議及六月召開台灣經濟永續成長會議決策參考，智庫建議應視個別企業、個別產業個案檢視放寬，對大陸投資利益必須大於不良負作用。財經智庫建議以七大配套指標決定40%上限的鬆綁，七大指標包括：一、產業無法在台生產，也無法擴大中國以外的市場生產，應予放寬；二、在中國市場屬於領先地位，且可繼續擴大市場；三、在中國獲利可匯回台灣回饋股。

#### 荷蘭資料保護局：Google隱私權政策違反該國資料保護法

荷蘭資料保護局(Data Protection Authority, DPA)歷經長達七個月的調查，於2013年11月28日發布新聞稿，聲明Google違反該國資料保護法，因其未適當告知用戶他們蒐集了什麼資料、對資料做了些什麼事。DPA主席Jacob Kohnstamm表示：「Google在未經你我同意的情形下，對我們的個人資料編織了一張無形的網，而這是違法的。」調查報告援引了Google執行長Eric Schmidt在2010年一場訪談中所說的話：「你不用鍵入任何字，我們知道你正在什麼地方、去過什麼地方，甚至或多或少知道你在想些什麼。」。調查顯示Google為了展示個人化的廣告及提供個人化的服務，而將不同服務取得的...

### 最 多 人 閱 讀

- 二次創作影片是否侵害著作權-以谷阿莫二次創作影片為例
- 美國聯邦法院有關Defend Trade Secrets Act的晚近見解與趨勢
- 何謂「監理沙盒」？

■ 何謂專利權的「權利耗盡」原則？

> 隱私權聲明

> 聯絡我們

> 相關連結

> 徵才訊息

> 資策會

> 網站導覽

財團法人資訊工業策進會 統一編號：05076416

---

Copyright © 2016 STLI,III. All Rights Reserved.