

日本修正《氫能基本戰略》以實現氫能社會



日本於2023年6月6日召開有關「再生能源、氫能等相關」內閣會議，時隔6年修正《氫能基本戰略》（水素基本戰略），其主要以「水電解裝置」、「燃料電池」等9種技術作為戰略領域，預計15年間透過官民投資15兆日元支援氫能相關企業，希冀盡速實現氫能社會。

日本早於2017年即提出氫能基本戰略，由於氫氣在使用過程中不會產生溫室氣體或其他污染物質，被認為是可以取代傳統化石燃料的潔淨能源，欲以官民共同合作，無論在日常生活、生產製造等活動下，都能透過氫能發電方式，達成氫能社會，故推出降低氫能成本、導入氫能用量的政策，並以2030年為目標，將氫能的用量設定為30萬噸、同時將氫能成本降為30日元/Nm³（以往價格為100日元/Nm³），使其成本與汽油和液化天然氣成本相當。為配合2021年《綠色成長戰略》，日本再次擴充目標，透過活用綠色創新基金，集中支援日本企業之水電解裝置和其他科技裝置，預計在2030年的氫能最大供給量達每年300萬噸、2050年可達2000萬噸。

然而隨著各國紛紛提出脫碳政策和投資計畫，再加上俄烏戰爭之影響，全球能源供需結構發生巨大變化，例如：德國成立氫氣專案（H2 Global Foundation）投入9億歐元，以市場拍賣及政府補貼成本的方式推動氫能、美國則以《降低通膨法》（The Inflation Reduction Act），針對氫能給予稅率上優惠措施等，在氫能領域進行大量投資，故為因應國際競爭，日本重新再審視國內氫能發展，並修正《氫能基本戰略》，除提出「氫能產業戰略」及「氫能安全保障戰略」外，本次主要修正之重要措施摘要如下：

- 1.維持2030年、2050年氫能最大供給量之設定，但新增2040年時提出氫能的最大供給量目標為1200萬噸。
- 2.由於水電解裝置在製造綠氫時不可缺，爰設定相關企業於2030年前導入15GW左右的水電解裝置，同時確立日本將以氫能製造為基礎之政策。
- 3.鑒於氫能科技尚不純熟、氫能價格前景不確定性高，在氫能供應鏈的建構上有較大風險，故透過保險制度分擔風險，以提高經營者、金融機構投資氫能之意願。
- 4.藉由氫能結合渦輪、運輸（汽車、船舶）、煉鐵化學等其他領域，期以氫氣發電渦輪、FC卡車（使用氫氣燃料電池Fuel Cell之卡車）、氫還原製鐵為中心，強化國際競爭力，創造氫能需求。
- 5.預計10年間，以產業規模需要在都市圈建設3處「大規模」氫能供給基礎設施；另依產業特性預計於具相當需求之地區，建設5處「中等規模」基礎設施。

相關連結

[〈新「水素基本戰略」を閣議決定、15兆円の投資はFCEV普及に活かせるか〉, THE EVTIMES](#)

[〈NHK, 〈水素エネルギー普及へ 政府が基本戦略決定 官民15兆円超投資へ〉, 2023/06/06](#)

你可能會想參加

- 「有機農產業技術及政策宣導」講座
- 【新創招募】智慧能源管理解決方案：寶椿電力媒合會
- 2023年【Skill-up Seminar】新創出海全攻略 Ep.4企業ESG規劃實務-實體場
- 2023年【Skill-up Seminar】新創出海全攻略 Ep.4企業ESG規劃實務-直播場

林庭葦

法律研究員 編譯整理

上稿時間：2023年08月

資料來源：

〈新「水素基本戦略」を閣議決定、15兆円の投資はFCEV普及に活かせるか〉、THE EV TIMES、<https://ev-times.com/2023/06/08/10050>、（最後閲覧日：2023/07/07）。

NHK、〈水素エネルギー普及へ 政府が基本戦略決定 官民15兆円超投資へ〉、2023/06/06、<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20230606/k10014091051000.html>、（最後閲覧日：2023/07/07）。

延伸閱讀：

再生可能エネルギー・水素等関係閣僚会議、〈水素基本戦略（案）〉、https://www.meti.go.jp/shingikai/enecho/shoene_shinene/suiso_seisaku/pdf/20230606_1.pdf、（最後閲覧日：2023/07/07）。

文章標籤

節能減碳

再生能源

淨零排放

 推薦文章