日本國土交通省公布「道路設置電動車充電設施指引」，促進電動車普及

國土交通省於2023年5月12日公布「道路設置電動車充電設施指引」（電気自動車等用充電機器の道路上での設置に関するガイドライン，簡稱本指引），回應經濟產業省於2021年6月所公布「2050年伴隨碳中和之綠色成長戰略」（2050年カーボンニュートラルに伴うグリーン成長戦略），加速電動車充電設施建置，以達推動電動車普及之目的。依日本《道路法》第32條規定，在道路上或路邊設置充電設施，需向地方行政機關申請設置許可，故本指引整理機關審查時應注意事項，重點如下：

一、充電設施設置場所：應注意是否配合當地需求整合停車場，並應考量行人、自行車、車輛等之通行動線，避免影響用路人通行。

二、審查標準：審查時需注意充電設施本身與所在位置之安全性；申請人是否具備管理、維護充電設施之能力；充電設施是否提供不特定多數人使用；充電設施設置期間以5年為原則，期滿應回復原狀等。此外，若申請人係出於營利目的申請設置充電設施，應限於設置地點不會顯著影響交通或道路完整性，且可增進用路人便利等情形。

三、其他：為確認充電設施安全性，地方行政機關可額外要求申請人提出文件說明，但應避免造成申請人負擔。

本文為「經濟部產業技術司科技專案成果」

相關連結

〈「電気自動車等用充電機器の道路上での設置に関するガイドライン」の公表について〉，国土交通省

傅鈺晴
副法律研究員 編譯整理

上稿時間：2023年09月

資料來源：
〈「電気自動車等用充電機器の道路上での設置に関するガイドライン」の公表について〉，国土交通省，https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001667.html（最後瀏覽日：2023/06/02）。

延伸閱讀：
楊皓勻，〈美國紐約州長簽署電動車充電樁安裝法案，以實現零碳排放車輛之目標〉，資訊工業策進會科技法律研究所，2022年12月，https://stli.iii.org.tw/article-detail.aspx?tp=1&d=8954&no=64（最後瀏覽日：2023/06/05）。

文章標籤

電動車

推薦文章