

英國運輸部向議會提交《2023年公共充電樁規則》草案，規範充電樁規格標準



英國運輸部（Department for Transport）2023年7月11日向議會提交《2023年公共充電樁規則（Public Charge Point Regulations 2023）》草案，希望改善電動車駕駛的充電體驗。草案是根據《2018自動與電動車法（Automated and Electric Vehicles Act 2018）》授權，規定一系列充電樁營運商必須遵守的充電樁規格標準，充電樁營運商若未遵守相關規定，最高可處以每座充電樁1萬英鎊之罰鍰：

- 一、定價及費用透明：充電樁營運商必須清楚標示每時段定價，以便士/呎時（p/kWh）作為計價單位。每次充電後必須顯示充電總費用。
- 二、須提供24小時免費客服專線：充電點營運商須提供免費24小時專線，支援客戶服務。同時將客戶所提出的問題、解決方式和時間做成紀錄。
- 三、開放資料：充電樁營運商必須遵守開放式充電協議（Open Charging Point Interface, OCPI），建構開放式充電網絡，消除漫遊服務資料存取的障礙，免費公開充電樁位置、充電狀態、功率等充電樁相關資料。
- 四、感應式支付：所有新的8呎以上公共充電樁，及現有快速公共充電樁必須提供消費者零接觸、無現金支付選項。
- 五、99%可靠性：所有快速公共充電樁，可靠性要求必須高達99%（即99%的時間可以正常使用），並在網站公開充電樁可靠性資料。
- 六、充電漫遊支付服務（Payment roaming）：充電樁營運商必須至少和一家第三方充電漫遊服務供應商（roaming provider）進行合作，使消費者可以透過漫遊服務，使用同一APP或具RFID感應功能的卡片，支付不同充電樁營運商的充電費用。

本文為「經濟部產業技術司科技專案成果」

相關連結

[Public Charge Point Regulations 2023, GOV.UK](#)

黃郁婷

法律研究員 編譯整理

上稿時間：2023年11月

資料來源：

Public Charge Point Regulations 2023, GOV.UK, https://www.legislation.gov.uk/ukdsi/2023/9780348249873/pdfs/ukdsi_9780348249873_en.pdf (last visited Aug. 29, 2023)

延伸閱讀：

傅鈺晴，〈日本國土交通省公布「道路設置電動車充電設施指引」，促進電動車普及〉，資訊工業策進會科技法律研究所，2023年06月，<https://stli.iii.org.tw/article-detail.aspx?no=64&tp=1&d=9037>（最後瀏覽日：2023/09/11）

文章標籤

推薦文章