

## 歐盟修正重型車輛碳排放規定，擴大適用範圍並提高減排目標



歐盟於2024年4月26日通過重型車輛二氧化碳排放性能標準（Regulation (EU) 2019/1242）修正案，加速交通運輸部門的脫碳進程，以實現2050年淨零排放目標。修法重點如下：

- （1）擴大適用範圍：除了現有的卡車外，亦納入市區公車、長途巴士（7.5噸以上）、拖車等車型，如垃圾車等特種車輛也將從2035年起納入管制。而歐盟執委會將於2027年評估是否將5噸以下小型貨車也納入規範。
- （2）明確減排目標：要重型車輛的二氧化碳排放量在2030年、2035年和2040年分別較2019年減少45%、65%和90%。求2030年起，90%的新售市區公車必須為零排放車輛，並在2035年達到100%零排放。
- （3）技術中立原則：允許製造商選擇電動化、氫燃料電池或氫內燃機等不同技術路線來達成減排目標。
- （4）豁免及彈性條款：針對礦業、林業和農業用車，以及軍用、緊急救災和醫療用途車輛等特殊用途車輛，或年產量低於100輛的小型製造商，新法將不強制納管。且為確保產業公正轉型，歐盟也提供相關培訓和資金援助，協助產業轉型和勞工技能提升。

歐盟執委會將於2027年評估這項規範的實施成效，並考慮納入更多車型、制定全生命週期碳排放計算方法，以及評估可再生燃料在交通運輸部門脫碳進程中的作用。

### 相關連結

[Publications Office of the European Union, Regulation of the European Parliament and of the Council Amending Regulation \(EU\) 2019/1242 as Regards Strengthening the CO2 Emission Performance Standards for New Heavy-Duty Vehicles and Integrating Reporting Obligations, Amending Regulation \(EU\) 2018/858 and Repealing Regulation \(EU\) 2018/956, May 15, 2024](#)



楊至善  
法律研究員 編譯整理

上稿時間：2024年07月

### 資料來源：

Publications Office of the European Union, *Regulation of the European Parliament and of the Council Amending Regulation (EU) 2019/1242 as Regards Strengthening the CO2 Emission Performance Standards for New Heavy-Duty Vehicles and Integrating Reporting Obligations, Amending Regulation (EU) 2018/858 and Repealing Regulation (EU) 2018/956, May 15, 2024*, <https://op.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/de83bd07-12b9-11ef-a251-01aa75ed71a1> (last visited June 17, 2024)

### 文章標籤

電動/新能源運具

