美國環保署提出汽車廢氣排放新標準以加速電動汽車發展

美國環保署（United States Environmental Protection Agency, EPA）為限制汽車廢氣排放污染物對環境造成的危害，根據美國《潔淨空氣法》（Clean Air Act, CAA）的授權，於2023年4月12日提出《2027年式輕型、中型商用車車型污染物排放標準》（Multi-Pollutant Emissions Standards for Model Years 2027 and Later Light-Duty and Medium-Duty Vehicles），以及《重型商用車溫室氣體排放標準－第三階段》（Greenhouse Gas Emissions Standards for Heavy-Duty Vehicles – Phase 3）這兩件汽車廢氣排放新標準，期加速電動汽車（Electric Vehicle, EVs）發展、加速潔淨交通轉型。

《2027年式輕型、中型商用車車型污染物排放標準》以及《重型商用車溫室氣體排放標準－第三階段》分別針對2027年到2032年所出廠的輕型商用車、中型商用車以及重型商用車的汽車廢氣排放標準做出更嚴格的新規範，預計將成為美國迄今為止最嚴格的汽車廢氣排放標準。目標是到2032年時，輕型商用車行駛每英里二氧化碳平均排放量下降至82公克，溫室氣體排放量相較於2026年車型年標準將減少56%；中型商用車行駛每英里二氧化碳平均排放量下降至275公克，溫室氣體排放量相較於2026年車型年標準則將減少44%。至於重型商用車，以重型拖曳機（heavy-haul tractors）為例，將從2027年車型年行駛每噸英里二氧化碳平均排放量48克，到2032年時下降至41公克左右。

根據這兩件汽車廢氣排放新標準，並未禁止化石燃料汽車的製造或銷售、亦未規範要求電動汽車的年製造量或年銷售量要達多少數量或比率，而是為汽車限定更嚴格的廢氣排放標準，因此，仍無疑地將迫使汽車製造商減少販售化石燃料汽車、加速推動電動汽車生產的腳步以符合新的排放標準規定。環保署預測汽車製造商在為符標準所採的相應作法之下將會大幅提高電動汽車在新車的銷售比率：到2032年時，電動汽車將佔輕型商用車新車銷量的 67%、中型商用車新車銷量的46%。而此累計可望到2055年時減少約100億噸的二氧化碳排放，相當於美國2022年二氧化碳總排放量的兩倍多。將有效減少有害空氣汙染、並大幅降低因空氣汙染所致的罹病風險以及過早死亡等危險。

藉由新的排放標準，將逐步淘汰化石燃料汽車的生產，加速潔淨交通轉型，有效應對氣候危機並提高全國各社區空氣品質。

相關連結

Biden-Harris Administration Proposes Strongest-Ever Pollution Standards for Cars and Trucks to Accelerate Transition to a Clean-Transportation Future, U.S. Environmental Protection Agency

Sean Reilly, Regan plugs in EPA plan to accelerate move to EVs, E&E News, Apr. 12, 2023

SEBASTIAN BLANCO, Strict EPA Rules for 2027–2032 Vehicles Announced, Garnering a Range of Reactions, Car and Driver, Apr. 14, 2023

David Jordan & Valerie Yurk, To boost EVs, EPA proposes stricter vehicle emissions standards, Roll Call, Apr. 12, 2023

陳怡廷
法律研究員 編譯整理

上稿時間： 2023年07月

資料來源：

Biden-Harris Administration Proposes Strongest-Ever Pollution Standards for Cars and Trucks to Accelerate Transition to a Clean-Transportation Future, U.S. Environmental Protection Agency, https://www.epa.gov/newsreleases/biden-harris-administration-proposes-strongest-ever-pollution-standards-cars-and (last visited Apr. 30, 2023).
Sean Reilly, *Regan plugs in EPA plan to accelerate move to EVs*, E&E News, Apr. 12, 2023, https://www.eenews.net/articles/regan-plugs-in-epa-plan-to-accelerate-move-to-evs/ (last visited Apr. 30, 2023).
SEBASTIAN BLANCO, *Strict EPA Rules for 2027–2032 Vehicles Announced, Garnering a Range of Reactions*, Car and Driver, Apr. 14, 2023, https://www.caranddriver.com/news/a43546970/new-strict-epa-mpg-rules-for-2027-2032-vehicles/ (last visited Apr. 30, 2023).
David Jordan & Valerie Yurk, *To boost EVs, EPA proposes stricter vehicle emissions standards*, Roll Call, Apr. 12, 2023, https://rollcall.com/2023/04/12/to-boost-evs-epa-proposes-stricter-vehicle-emissions-standards/ (last visited Apr. 30, 2023).

延伸閱讀：

Proposed Rule: Multi-Pollutant Emissions Standards for Model Years 2027 and Later Light-Duty and Medium-Duty Vehicles, U.S. Environmental Protection Agency, https://www.epa.gov/regulations-emissions-vehicles-and-engines/proposed-rule-multi-pollutant-emissions-standards-model (last visited Apr. 30, 2023).
Proposed Rule: Greenhouse Gas Emissions Standards for Heavy-Duty Vehicles – Phase 3, U.S. Environmental Protection Agency, https://www.epa.gov/regulations-emissions-vehicles-and-engines/proposed-rule-greenhouse-gas-emissions-standards-heavy (last visited Apr. 30, 2023).

文章標籤

節能減碳 電動車

推薦文章