

## 新加坡LTA與NTU及JTC共同宣布建立新加坡第一個自駕車測試中心



新加坡陸路交通管理局(Land Transport Authority, LTA)與南洋理工大學NTU及JTC共同宣布建立新加坡的第一個自駕車測試中心，在裕廊東創新特區(Jurong Innovation District)。

其中心設立的目的是協助2016年建立的卓越自駕車測試與研究中心(Centre of Excellence for Testing & Research of AVs-NTU, CETRAN)建立自駕車試驗標準與認證。自2015年來新加坡已逐步建立道路駕駛場域，但此為第一個自駕車測試中心。

此自駕車測試中心的特點在於其充分模擬道路之建設，使自駕車輛可測試與其他車輛或道路基礎設施間的通訊與互動，因此此中心設計並複製模擬真實道路環境。

包含具有1. 道路燈光；2. 專用短距通訊信號發射器；3. 下雨模擬器；4. 洪水模擬器；5. 模擬大樓阻隔，以模擬衛星受干擾的情況；6. 彎道；7. 道路突起與斜坡；8. 巴士站等設備。其中並設置360度的閉路電視監視系統（CCTV）：提供LTA監督與研究自駕車行為，並會將資訊回傳至陸路交通局的智慧交通系統中心，以分析並評估自駕車的上路可行性。

本文為「經濟部產業技術司科技專案成果」



柯亦儒

組長 編譯整理

上稿時間：2018年03月

文章標籤

自駕車/自動駕駛

人工智慧

智慧機械

推薦文章

