

[← 返回列表](#)[← 上一篇](#)[下一篇 →](#)

美國長粒米受到基因污染 Bayer被告上法庭

美國農業部（USDA）在今（2006）年8月18日公布，在Arkansas及Missouri的米倉發現，這些地方所儲存的美國長粒米（long grain rice）中含有Bayer CropScience未經核准的基因改造生物種。高品質的長粒米米粒細長，具有20%~25%的中直鏈澱粉含量，米飯柔軟但鬆散，冷飯不變硬，在國際稻米市場有很高的評價，價格也最高。進口此型白米的國家有西歐、中東、加勒比海各國、新加坡、馬來西亞等，出口國為泰國，在歐洲市場上的售價，美國米略高於泰國米。美國長粒米的主要生產地是在Arkansas，意外事件發生時，當地農夫正在收成稻米。

截至目前8月底，美國本土因為基改稻米的基因污染了美國長粒米（U.S. long grain rice）的供應，而向Bayer CropScience提出損害賠償的訴訟已有三起，主要內容為請求因為基因污染致美國長粒米的價格下跌的損害賠償。另由於相關的安全審查並未檢測出來此次流入外銷市場的美國長粒米，因此雖然USDA表示混入GMO的長粒米並不會對人體或環境造成危害，但世界各大進口國仍採取了相關緊急措施。例如，日本於此消息一經公布後，當即停止美國長粒米的進口，而歐盟則表示只有經檢測證實從美國進口的長粒米未含有Bayer CropScience所研發尚未經許可之GMO特性，始得上架販售。

相關連結

<http://140.112.89.47/jsp/show.jsp?MasterNo=1&SlaveNo=2&NotifyNo=310>

http://www.checkbiotech.org/root/index.cfm?fuseaction=newsletter&topic_id=5&subtopic_id=25&doc_id=13405

<http://www.tdais.gov.tw/search/book1/50/n50-7.htm>

上稿時間：2006年09月

資料來源：

http://www.checkbiotech.org/root/index.cfm?fuseaction=newsletter&topic_id=5&subtopic_id=25&doc_id=13405 (last visited on 31 August 2006)

<http://www.tdais.gov.tw/search/book1/50/n50-7.htm> (last visited on 31 August 2006)

<http://140.112.89.47/jsp/show.jsp?MasterNo=1&SlaveNo=2&NotifyNo=310> (last visited on 11 September 2006)

文章標籤



推薦文章

你 可 能 還 會 想 看

替代能源再添一項 筆記型電腦燃料電池後年問世

燃料電池是種藉由氫氣及氧氣產生電化學反應，而將化學能轉換電能之裝置，運用在交通運輸及可攜式產品（如手機或筆記型電腦等）方面，目前以質交換膜燃料電池為主，其中的關鍵組件是電池內部兩片基板中的薄塑膠質子交換膜，目前仍是杜邦公司（Nafion膜）的專利權。在世界石油能源有限的情況下，替代能源是各國急於開發的產品。杜邦全球科技長Thomas Connelly表示，杜邦將與台灣電腦廠商合作開發筆記型電腦燃料電池，備機時間可長達10小時，預計二至三年後推出。燃料電池成為明星電源，乃基於三大特色：第一是效率，它的能量轉換效率非常高；其次是乾淨，發電過程幾乎沒有造

澳洲國家交通委員會提出「自駕車政策革新報告」，並展開「控制自駕車規範建議」意見徵詢



2016年11月澳洲國家交通委員會（簡稱NTC）公布「自駕車政策革新報告」（Regulatory reforms for automated road vehicles Policy Paper），當中釐清對自駕車各項可能遭遇的法規障礙並設定修正時程，2017年4月16號NTC並進一步依前份文件規劃提出「控制自駕車相關規範建議」討論文件，釐清自駕車的控制定義與相對應規範，並提出法制規範修正內容。2016年澳洲政府並通過了關於陸路交通科技的「政策原則」（Policy Principles），其中包括政府決策時應基於改善交通安全、效率、永續發展和成果的可能實現，並且應以消費為中心等原則，這些原則構成了澳洲政府的政策框架。澳洲NTC此份討..

淺談美國行動健康服務應用程式之管理規範

政府推動跨部會生質柴油發展計畫，台北縣環保局率先試行生質柴油

因應國際油價高漲、石油減產危機、京都議定書生效等衝擊，經濟部能源局將整合環保署、農委會，成立跨部會生質柴油發展計畫，計劃2010年達成國內生質柴油產量10萬公秉，替代國內車用柴油使用量約6%。「生質柴油」乃是指動植物油或廢食用油經過轉化技術後所產生的酯類，直接使用或混合柴油可以作為燃料，為一再生清潔能源；目前台北縣環保局已結合五家客運業者、一家貨運業者、四個公所清潔隊及八里掩埋場，推動四十八輛客運車等添加柴油試運行，以實際了解生質柴油的效益。試行時間預定至明年二月底止，預計試行車輛行走公里數為四十四萬八千公里以上，重型機具運轉三百二十六..

最 多 人 閱 讀

- 二次創作影片是否侵害著作權-以谷阿莫二次創作影片為例
- 美國聯邦法院有關Defend Trade Secrets Act的晚近見解與趨勢
- 何謂「監理沙盒」？
- 何謂專利權的「權利耗盡」原則？

▶ 隱私權聲明

▶ 徵才訊息

▶ 網站導覽

▶ 聯絡我們

▶ 資策會

▶ 相關連結

財團法人資訊工業策進會 統一編號：05076416

Copyright © 2016 STLI,III. All Rights Reserved.