

德國汽車製造商擁有德國境內大部分的自駕車專利

根據德國專利商標局（Deutsches Patent- und Markenamt）2017年度報告，德國該年境內發明專利申請量達67,707件，僅較2016年下降0.3%（2016年專利申請量達歷年新高），主要領域在交通；而新型專利和設計專利申請量卻持續下降。歷年申請量如下表：

(件數)	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011
發明專利	67,706	67,907	66,898	65,963	63,177	61,361	59,612
新型專利	13,299	14,030	14,271	14,741	15,470	15,531	16,038
設計專利	44,297	57,057	58,017	60,837	56,944	55,250	53,197

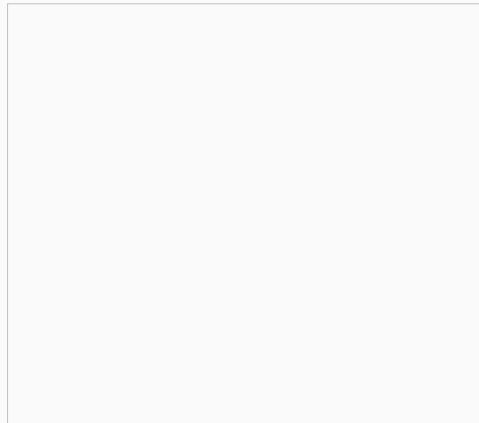
資料來源：德國專利商標局

其中，德國汽車公司投資在電動汽車、輔助系統和自動駕駛等領域數十億元的成果在發明專利中被充分反映出來。根據德國專利商標局2017年度報告，該年自動駕駛專利申請數量有2,633件，較2016年增加14%，是2013年的兩倍。

在德國4,810件自動駕駛專利中，德國汽車公司就擁有超過2,006件，占42%，日本為28%，美國為11%。僅2017一年，德國汽車公司就取得325件自動駕駛專利，較日本公司259件、美國公司112件和法國公司的41件還多。其中絕大多數被Audi、Toyota和Volkswagen所擁有。

此外，德國境內電動汽車專利申請也增加10%，總數達到3,410件，超過三分之一是用於蓄電池和燃料電池，德國汽車公司高居專利申請量榜首，其中以Bosch和Schaeffler為最。

事實上，除了在德國境內，全球自動駕駛專利幾乎一半亦為德國汽車公司所擁有，截止至2017年底，占了48.8%，其中Bosch排名第一，共擁有1,101件專利。前十名專利擁有者如下圖：



單位：件

資料來源：德國經濟研究所（Institut der deutschen Wirtschaft）

「本文同步刊登於TIPS網站（<https://www.tips.org.tw>）」

相關連結

[Audi, Toyota und Volkswagen haben die meisten Patente für autonomes Fahren](#)

[Deutsche führend bei Roboterautos](#)

[Hohe Nachfrage nach Patenten und Marken "Made in Germany" – Deutschland führend beim autonomen Fahren](#)

相關附件

[2010-2017年自動駕駛專利前十名擁有者 \[png\]](#)

你可能會想參加

- 2023年【Skill-up Seminar】新創出海全攻略 Ep.1智財布局：商標×專利-直播場
- 2023年【Skill-up Seminar】新創出海全攻略 Ep.1智財布局：商標×專利-實體場
- 「台灣網路資訊中心網域名稱爭議處理辦法專家小組意見概述1.0」意見徵集座談會
- 2023年【Skill-up Seminar】新創代理、經銷、授權-暨海外布局策略-直播場
- 2023年【Skill-up Seminar】新創代理、經銷、授權-暨海外布局策略-實體場
- 【第一場實體課程】2023科技專案成果管理之法制與實務課程
- 【第一場直播課程】2023科技專案成果管理之法制與實務課程
- 【第二場實體課程】2023科技專案成果管理之法制與實務課程
- 【第二場直播課程】2023科技專案成果管理之法制與實務課程
- 2023年【Skill-up Seminar】新創商標與商務契約實務-實體場
- 2023年【Skill-up Seminar】新創商標與商務契約實務-直播場
- 「跨域數位協作與管理」講座活動
- 新創必知的商標保護與申請
- 品牌企業商標管理實務課程
- 【北部場】營業秘密保護實務座談會
- (實體-上午場) 2024科技專案成果管理之法制與實務課程
- (直播-上午場) 2024科技專案成果管理之法制與實務課程
- (實體-下午場) 2024科技專案成果管理之法制與實務課程
- (直播-下午場) 2024科技專案成果管理之法制與實務課程

王靚穎

專案經理 編譯整理

上稿時間：2018年03月

資料來源：

Audi, Toyota und Volkswagen haben die meisten Patente für autonomes Fahren, http://www.aktiencheck.de/news/Artikel-Audi_Toyota_und_Volkswagen_haben_meisten_Patente_fuer_autonomes_Fahren-8429846 (last visited Mar. 16, 2018)
Deutsche führend bei Roboterautos, <https://www.tagesspiegel.de/wirtschaft/patente-fuer-autonomes-fahren-deutsche-fuehrend-bei-roboterautos/21050830.html> (last visited Mar. 16, 2018)
Hohe Nachfrage nach Patenten und Marken "Made in Germany" – Deutschland führend beim autonomen Fahren, <https://www.dpma.de/service/presse/pressemitteilungen/20180301.html> (last visited Mar. 16, 2018)

文章標籤



推薦文章

你可能會還想看

歐盟個人資料保護工作小組就目的限制原則發表意見

2013年4月2日，歐盟個人資料保護工作小組（the Article 29 Working Party，以下稱「工作小組」），就目的限制原則（purpose limitation principle）發表意見書，檢視歐盟資料保護指令(Data Protection Directive)第六條所規定的目的限制原則，包括(一)資料的蒐集必須具有特定、明確與合法之目的，以及(二)資料的處理或利用必須符合資料蒐集時之目的。另一方面，工作小組亦檢視目的限制原則對巨量資料(big data)與開放資料(open data)可能會造成的潛在衝擊：1.就巨量資料的部分而言，工作小組界定了二個應用情境，一是分析巨量資訊，以分析辨識趨勢或資訊間的相關性，另一是直接影響個人（例如，

德州法院判美大藥廠默克賠償2.53億

一名美國德州男子由於服用止痛藥偉克適 (Vioxx) 不幸喪命後，其遺孀向法院控告全美第三大藥廠默克 (Merck & Co.) 並要求索賠。美國德州地方法院本(8)月19日判決默克應賠償 2.53 億美元，默克決定提出上訴。根據醫學研究報告顯示，長期使用偉克適的病人發生心臟病、中風的機會將相對提高一倍，2004年9月默克藥廠已宣布回收全球市場的偉克適藥品。59歲德州男子 Robert Ernst 原為馬拉松選手，因肌腱炎問題服用偉克適長達 8 個月後，2001年心臟病死亡，經解剖後發現死因為心律不整。其遺孀向法院控告默克藥廠，認為導致其丈夫死亡主要因素，是藥廠隱瞞偉克適有致命危險性此點過...

日本首宗對網路拍賣業者提起之集團訴訟

於日本雅虎拍賣網站 (Yahoo! Auctions) 交易，卻遭受詐欺之五百七十二名被害者，於三月三十一日向日本名古屋地方法院對日本雅虎公司以系統缺陷 (system defect) 為由提起訴訟，請求總額一億一千五百萬元之損害賠償，成為日本第一宗對網路拍賣業者提起之集團訴訟。原告方面皆是二〇〇〇年四月至今年二月間曾於日本雅虎拍賣網站出價並且得標之買家，當買家將價金匯入賣家指定之帳戶後，卻未曾收到商品。原告主張：一、雅虎對於賣家及買家收取費用，即相當於仲介商；二、雅虎對於賣家實際刊登之商品未盡檢查、核對之責；三、雅虎負有提供無拍賣系統缺陷之契約上義。

基因改造食品標示問題有新進展

加拿大目前對基因改造產品的政策是採取自願標示制度。然而魁北克省的消費者贊成應對含有基因改造成份之食品實施強制標示。本月初，該省農林廳長在一項會議中指出，基因改造產品可能存有環境方面的風險並且有消費者疑慮的問題，因此應嚴謹以對，改採取強制性標示制度，讓消費者可以自行選擇。雖然目前聯邦官員以及其他省份仍贊同現行的自願標示制度，首長們 (大部分反對強制標示的立法) 同意繼續討論此議題。此外，目前近日美國阿拉斯加州亦通過 Bill 25 法案，強制對基因改造魚類及相關魚類產品作明顯標示。這項法案通過後，該州成為美國第一個針對基因改造食品標示問題作明確立法的一...

最 多 人 閱 讀

- 二次創作影片是否侵害著作權-以谷阿莫二次創作影片為例
- 美國聯邦法院有關Defend Trade Secrets Act的晚近見解與趨勢
- 何謂「監理沙盒」？
- 何謂專利權的「權利耗盡」原則？

- ▶ 隱私權聲明
- ▶ 聯絡我們
- ▶ 相關連結

- ▶ 徵才訊息
- ▶ 資策會

- ▶ 網站導覽

財團法人資訊工業策進會 統一編號：05076416

Copyright © 2016 STLI, III. All Rights Reserved.