



刊登期別

第30卷第4期，2018年04月

隸屬計畫成果

經濟部技術處科技專案研發成果

摘要項目

在第4次工業革命帶來技術革新下，所有的領域創造出新產品與新服務，如何在使新技術商品化並確保使用者安全，為行政管制所面臨之大課題。本文擬從日本自1980年以來管制改革之特色與問題點，分析及檢討近年為了強化產業國家競爭力所採用之國家戰略特區制度，及以企業為單位之產業競爭力強化法上之管制改革。並討論未來投資戰略2017中所提出日本「管制沙盒」制度，以訂定全國適用之計畫型管制沙盒以及國家戰略特區制度之地區限定型管制沙盒的內容簡介。最後以代結論方式，從上述日本管制改革之經驗中，分析出得作為我國產業創新與管制改革制度設計之要素。



你可能會想參加

- 供應鏈資安國際法制與政策趨勢分享會
- 112年度「領航臺灣數位轉型」國際研討會-實體場
- 112年度「領航臺灣數位轉型」國際研討會-直播場

林美鳳

法律研究員 編譯整理

上稿時間：2018年07月

文章標籤

無人載具

自駕車/自動駕駛

工業4.0

日本再興戰略

無人機

推薦文章