

## 印度電力部公布「綠色氫能政策」，擬透過政策誘因建立綠氫產業鏈



印度電力部（Ministry of Power）於2022年2月17日公布「綠色氫能政策」（Green Hydrogen Policy），宣告未來擬透過稅制、費用等誘因，建立綠色氫能產業鏈，以達到印度於COP26高峰會所承諾之減碳目標。

有鑑於綠色氫能是直接由再生能源電力所產生，故其相較於灰色氫能（註：由石化過程所產生之氫能）及藍色氫能（註：經碳封存之灰氫）而言，擁有更低之碳排放，有助於印度於COP26高峰會所承諾之減碳目標。然於技術或經濟層面而言，綠氫成本因為其產生、運輸、儲存過程要求相當高之費用以及成本，故遲遲無法普及，印度電力部為增進業者建立氫能產業鏈之經濟誘因，於2月17日公布前揭政策，以為因應。

印度電力部前揭政策，擬針對用地、電力市場等法規進行調適，相關法規調適重點如下：

1. 定義綠色氫能為「直供」或「轉供」再生能源電力電解所得之氫能，也包含生物質能所生產之氫能。
2. 於2025年6月30日前營運之綠色氫能生產業者，可免除25年之州際電力傳輸費用。
3. 前揭綠色氫能生產業者，其所使用之電力可以是就地自再生能源發電設備取得（co-located），也可以是透過電力傳輸自其他再生能源發電設備所取得，不論該綠色氫能業者是否實際營運再生能源發電設備。
4. 綠色氫能生產設備可被視為再生能源發電設備，被設置在相關用地上，並且，將開放綠色氫能設備設置於商港區域，以利綠氫出口。
5. 因生產氫能所消耗或購買之再生能源電力，可計入RPS或RPO（Renewable Purchase Obligation）義務容量當中。
6. 各州輸配電業，應允許綠色氫能生產業者加入電力交易市場。
7. 承上，綠色氫能生產業者可進入餘電交易（banking）市場，並且餘電交易手續費應不超過「前一年度再生能源FIT價格」以及「當月日前交易市場之平均交易價格」間之差額。以避免氫能業者因經濟理由而被排除於餘電市場外。

但不論如何，對於印度而言，綠色氫能還只是發展初期階段，目前綠色氫能價格為每公斤3至6.5美元，而印度政府目標是於2030年將其降至1美元。對於大量仰賴能源進口之印度而言（85%石油及53%天然氣為進口），綠色氫能對於該國之能源自主有著相當重要的角色，因此印度政府將不餘遺力發展氫能。

本文為「經濟部產業技術司科技專案成果」

### 相關連結

[New National Hydrogen Policy a good start for India](#)

### 相關附件

[Green Hydrogen Policy \[pdf\]](#)

### 王柏靈

法律研究員 編譯整理

上稿時間：2022年03月

### 資料來源：

Ministry of Power, *Green Hydrogen Policy*, [https://powermin.gov.in/sites/default/files/webform/notices/Green\\_Hydrogen\\_Policy.pdf](https://powermin.gov.in/sites/default/files/webform/notices/Green_Hydrogen_Policy.pdf) (last visited, Feb. 17, 2022).  
The New India Express, *New National Hydrogen Policy a good start for India*, <https://www.newindianexpress.com/opinions/editorials/2022/feb/19/new-national-hydrogen-policy-a-good-start-for-india-2421248.html> (last visited, Feb. 17, 2022).

文章標籤

再生能源

電力市場

永續綠能

推薦文章

