

國際海事組織海事安全委員會決議於2025年前制定非強制性自駕船國際章程

國際海事組織（International Maritime Organization，下稱IMO）於2022年4月20日至29日於線上召開為期9天的海事安全委員會（Maritime Safety Committee，下稱MSC）第105屆例會，會議重點係咸稱之自駕船——亦即海上自動化水面船舶（Maritime Autonomous Surface Ship，下稱MASS）之航行與操作規則。本屆會議總結並延續了MSC近年針對MASS的工作，包括2018年提出MASS實驗框架規範，以及2021年提出MASS法制框架評估等。本屆會議除了廣續規劃MASS的法制路線圖（Roadmap）外，鑒於船舶相關智慧科技快速發展，MSC決議於2025年之前，針對各級MASS制定非強制性（voluntary）之章程及規定後，蒐集各國的實務經驗與意見，再於2027年將其轉為強制性（mandatory）的規定，以於2028年生效並適用於IMO全體會員國。

部分會員國（例如日本）從造船技術出發，建議未來的MASS指南與規範內容應全面覆蓋船舶的設計、建造、系統、設備的功能要求。挪威則建議應按第103屆會議所盤點之法規，優先處理「人員」相關議題，包括船員、船長及遠端操作員的資格，以及當值與行為準則等。韓國則建議，即便是等級最高的全自駕船，亦不可能全面取代人為操作，因此MASS的法制應以「人機協同」為基礎，方能合乎SOLAS公約與IMO促進海上航行安全的目的及宗旨。最後，各國亦擬議將MASS規範優先適用於「貨船」，而非「客船」。本屆會議顯示IMO已加快MASS法制工作的進程並規劃具體之立法期程，我國除了在《無人載具科技創新實驗條例》建立的監理沙盒下已有兩件自駕船實驗案，未來勢必需要對接國際海事規範，航政機關實須提前因應及規劃。

本文為「經濟部產業技術司科技專案成果」

相關連結

[Maritime Safety Committee \(MSC\), 105th session \(preview\)](#)

[國際海事組織建立海上自駕船舶監理架構](#)

陳文葳

法律研究員 編譯整理

上稿時間：2022年06月

資料來源：

IMO, Maritime Safety Committee (MSC), 105th session (preview) <https://www.imo.org/en/MediaCentre/IMOMediaAccreditation/Pages/MSC-105-preview.aspx> (last visited May 2, 2022).

ClassNK, Preliminary Report of IMO MSC 105

DNV, Technical Regulatory News No. 12/2022 – Statutory IMO Maritime Safety Committee (MSC 105)

延伸閱讀：

余和謙，〈國際海事組織建立海上自駕船舶監理架構〉，2019年3月，科技法制要聞，<https://stli.iii.org.tw/article-detail.aspx?tp=1&d=8208&no=64>（最後瀏覽日：2022/05/10）。

文章標籤

無人載具

自駕船

科法觀點

5G助攻產業發展 德國通過自動駕駛法案為ADS車輛上路作準備

推薦文章