

美國聯邦通信委員會通過新「5年軌道碎片規則」，以應對日益增加之軌道碎片風險



美國聯邦通信委員會（Federal Communications Commission，FCC）於2022年9月29日以4票對0票通過新的軌道碎片（太空垃圾）規則，以求解決軌道碎片碰撞的成本風險，促進低地球軌道區域經濟利用。

新軌道碎片規則將大幅縮短原本長達 25 年的衛星任務後處置指南，要求運行於低地球軌道區域（高度低於2,000公里）之太空載具，營運商應於其任務結束5年內進行「脫軌」處置，例如將衛星脫離軌道，使其落入地球大氣層並燃燒殆盡，或開發新的太空垃圾清理技術進行衛星回收，以降低衛星碰撞風險。且新軌道碎片規則除以美國許可發射的衛星為其適用對象外，同樣適用於欲進入美國市場之衛星系統營運商，因其向FCC之申請流程中，包含衛星任務長度及衛星脫軌時間表，故受系爭新規則拘束。

FCC主席Jessica Rosenworcel表示，目前太空中有數千噸的軌道碎片，為了開創新的太空時代，解決軌道碎片問題是必要的，尤其是低地球軌道區域，新的5年軌道碎片規則即是旨在透由縮短任務結束後太空載具的處置時間；FCC專員Athan Simington亦表示，美國約代表50%的國際太空經濟，新軌道碎片規則將擴展到所有尋求進入美國市場的營運商，預期可成為全球營運商默示且無法抗拒之規則。

考量系爭新規則將增加營運商之負擔及成本，FCC定有2年過渡期間，即2024年9月29日後發射的太空載具，方適用新的5年軌道碎片規則。

相關連結

[David Shepardson, U.S. agency adopts new space junk rules to reduce exploration risks , REUTERS, 2022](#)

[FCC Adopts New](#)

賴國任

副法律研究員 編譯整理

上稿時間：2022年11月

資料來源：

David Shepardson, U.S. agency adopts new space junk rules to reduce exploration risks , REUTERS, 2022, <https://www.reuters.com/lifestyle/science/us-agency-adopts-new-space-junk-rules-reduce-exploration-risks-2022-09-29/> (last visited October. 12, 2022).

FCC Adopts New '5-Year Rule' for Deorbiting Satellites, Federal Communications Commission , September. 30, <https://www.fcc.gov/document/fcc-adopts-new-5-year-rule-deorbiting-satellites-0>(last visited October. 12, 2022).

文章標籤

推薦文章