

## 日本政府對於「小型無人機進階安全確保制度」進行研議，並研提「航空法」修正建議



日本政府於2016年1月5日成立「小型無人機進階安全確保制度設計相關小組委員會」(小型無人機の更なる安全確保のための制度設計に関する分科会)，聚焦無人機飛安方面之實務議題。會議由內閣官房內閣參事官擔任議長，並由國土交通省航空局協助辦理，民間參與者則多為相關產業公會，目前規劃每兩個月開1-2次會議，其運行方式包括：原則上為非公開會議，其會議資料將於會後公開，但若議長認有必要，則得決定一部或全部不公開；此外，對於委員會成員以外的民間企業及專家學者之意見，亦應聽取。

為更進一步確保小型無人機於飛行時之安全性，本次會議對「航空法」提出如下修正建議：

- (1)除「航空法」第一百三十二條之二所規範之飛行方式及禁飛區域外，尚有其他相關飛安重要事項亦應注意，例如：機體本身之缺陷、操控者失誤、不可預期的天候變化、機體重量等(一定重量以上之無人機，對於機體性能及操控者技術應有更高要求，未來可思考訂定罰則或提供擔保)。
- (2)對於機場周邊應有比現行法更嚴格之規範，除因此處操控無人機容易誤入禁區外，該範圍以內通常是飛安事故搜救區，恐妨害搜救之進行。
- (3)關於禁區內飛行許可之審查，應包含：機體機能與性能、操控者知識、技術與經歷。
- (4)對於商業、營業用無人機，應有更高的安全性要求。但何謂商業、營業用之定義及更高安全性究何所指須有更明確的標準！

### 相關連結

- [〈無人航空機の飛行に関し、確保されるべき更なる安全性とは何か?〉](#)，首相官邸
- [〈小型無人機の更なる安全確保のための制度設計に関する分科会について〉](#)，首相官邸

### 葉小楓

法律研究員 編譯整理

上稿時間：2016年10月

#### 資料來源：

- 〈小型無人機の更なる安全確保のための制度設計に関する分科会について〉，首相官邸，[https://www.kantei.go.jp/jp/singi/kogatamujinki/anzenkakuho\\_dai1/siryou1.pdf](https://www.kantei.go.jp/jp/singi/kogatamujinki/anzenkakuho_dai1/siryou1.pdf) (最後瀏覽日：2016/01/14)。
- 〈無人航空機の飛行に関し、確保されるべき更なる安全性とは何か?〉，首相官邸，[https://www.kantei.go.jp/jp/singi/kogatamujinki/anzenkakuho\\_dai1/siryou2.pdf](https://www.kantei.go.jp/jp/singi/kogatamujinki/anzenkakuho_dai1/siryou2.pdf) (最後瀏覽日：2016/01/14)。

 推薦文章