

歐盟推出《網路韌性法案》補充歐盟網路安全框架

歐盟為提升網路數位化產品之安全性，解決現有網路安全監管框架差距，歐盟執委會於2022年9月提出《網路韌性法案》（EU Cyber Resilience Act）草案，對網路供應鏈提供強制性網路安全標準，並課予數位化產品製造商在網路安全方面之義務。該法案亦提出以下四個具體目標：

1. 確保製造商對於提升產品之網路安全涵蓋整個生產週期；
2. 為歐盟網路安全之合法性創建單一且明確之監管架構；
3. 提高網路安全實踐之透明度，以及製造商與其產品之屬性；
4. 為消費者和企業提供隨時可用之安全產品。

《網路韌性法案》要求製造商設計、開發和生產各種硬體、有形及軟體、無形之數位化產品時，須滿足法規要求之網路安全標準，始得於市場上銷售，並應提供清晰易懂之使用說明予消費者，使其充分知悉網路安全相關資訊，且至少應於五年內提供安全維護與軟體更新。

《網路韌性法案》將所涵蓋之數位化產品分為三種類別（產品示例可參考法案附件三）：I類別、II類別，以及預設類別。I類別產品之網路安全風險級別低於II類別產品、高於預設類別，須遵守法規要求之安全標準或經由第三方評估；II類別為與網路安全漏洞具密切關連之高風險產品，須完成第三方合格評估始符合網路安全標準；預設類別則為無嚴重網路安全漏洞之產品，公司得透過自我評估進行之。法案另豁免已受其他法律明文規範之數位化產品，惟並未豁免歐洲數位身份錢包、電子健康記錄系統或具有高風險人工智慧系統產品。

若製造商未能遵守《網路韌性法案》之基本要求和義務，將面臨高達1500萬歐元或前一年度全球總營業額2.5%之行政罰鍰。各歐盟成員國亦得自行制定有效且合於比例之處罰規則。

相關連結

[European Commission, Cyber Resilience Act-Factsheet, Sep. 15, 2022](#)

[European Commission, State of the Union: New EU cybersecurity rules ensure more secure hardware and software products, Sep. 15, 2022](#)

[European Commission, New EU cybersecurity rules ensure more secure hardware and software products, Sep. 15, 2022](#)

你可能會想參加

- 112年度「領航臺灣數位轉型」國際研討會-實體場
- 112年度「領航臺灣數位轉型」國際研討會-直播場
- 「跨域數位協作與管理」講座活動
- 新創採購-政府新創應用分享會
- 智慧港灣/休憩/育樂面面觀-跨界在地合作新商機

張濛心

法律研究員 編譯整理

上稿時間：2022年12月

資料來源：

European Commission, *Cyber Resilience Act-Factsheet*, Sep. 15, 2022, [Cyber Resilience Act - Factsheet | Shaping Europe's digital future \(europa.eu\)](#) (last visited Nov. 4, 2022).

European Commission, *State of the Union: New EU cybersecurity rules ensure more secure hardware and software products*, Sep. 15, 2022, [State of the Union: New EU cybersecurity rules \(europa.eu\)](#) (last visited Nov. 4, 2022).

European Commission, *New EU cybersecurity rules ensure more secure hardware and software products*, Sep. 15, 2022, [New EU cybersecurity rules ensure more secure hardware and software products | Shaping Europe's digital future \(europa.eu\)](#) (last visited Nov. 4, 2022).

延伸閱讀：

Center for data innovation, *An Overview of the EU's Cyber Resilience Act*, Sep. 26, 2022, [An Overview of the EU's Cyber Resilience Act – Center for Data Innovation](#) (last visited Nov. 4, 2022).

文章標籤



推薦文章

你 可 能 還 會 想 看

德國禁種MON810爭議，行政法院裁定有理由，支持主管機關禁種決定

跨國農業生技公司Monsanto研發的MON810品系抗蟲基因改造玉米，於今（2009）年4月中旬遭到德國農業生技的主管機關－聯邦營養、農業與消費者保護局（Bundesministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz, BMELV）援引歐盟基因改造生物環境釋出指令（EU-Freisetzungsrichtlinie）中的防衛條款，加以禁種。雖然Monsanto隨即對BMELV此項決定提出行政訴訟，但Braunschweig行政法院在5月初作出的暫時性裁定，支持了BMELV此項決定。法院基於兩大理由，裁定BMELV之禁種決定並非無據：（1）只要有新的或進一步的資訊出現，支持基因改造作物可能會對

何謂美國NITRD計畫？

美國NITRD計畫係指支持「網絡運作與資訊科技研發計畫(Networking and Information Technology Research and Development, NITRD)」之政府補助計畫。美國國會推動所謂的「網絡運作與資訊科技研發現代法(Networking and Information Technology Research and Development Modernization Act)」新法案，藉此取代1991年通過的高速運算法(High Performance Computing Act)，進行現代化修法。新法將用來繼續支持「網絡運作與資訊科技研發計畫(Networking and Information Technology Research and Development, NITRD)」之政府補助計畫，統整21個聯邦行政機關用於發展資訊科技之業務與預

日本國土交通省公布「道路設置電動車充電設施指引」，促進電動車普及

國土交通省於2023年5月12日公布「道路設置電動車充電設施指引」（電気自動車等用充電機器の道路上での設置に関するガイドライン，簡稱本指引），回應經濟產業省於2021年6月所公布「2050年伴隨碳中和之綠色成長戰略」（2050年カーボンニュートラルに伴うグリーン成長戦略），加速電動車充電設施建置，以達推動電動車普及之目的。依日本《道路法》第32條規定，在道路上或路邊設置充電設施，需向地方行政機關申請設置許可，故本指引整理機關審查時應注意事項，重點如下：一、充電設施設置場所：應注意是否配合當地需求整合停車場，並應考量行人、自行車、車輛等之通行動線，避免影響路人通...

中國大陸知識產權海關保護措施與因應對策

中國大陸知識產權海關保護措施與因應對策 資策會科技法律研究所 法律研究員 林宜臻 104年12月30日 中國大陸是仿冒品的產銷大國，仿冒品除了於中國大陸盛行之外，更有可能於中國大陸製造後出口至海外銷售。若仿冒品不慎從中國大陸市場擴散至海外市場，將增加企業監控打擊仿冒品的成本。中國大陸為因應仿冒品的進出口，設置了知識產權(台灣稱為智慧財產權，以下同)海關保護規範和配套措施。企業可透過海關保護的行政力量，達到監控、扣留(台灣稱為查扣，以下同)仿冒品進出口的效果。甚至當仿冒品案件的損害達到一定金額時，海關會主動將案件移送刑事公安部門，權利人可利用公安部門介入調查仿...

最 多 人 閱 讀

- 二次創作影片是否侵害著作權-以谷阿莫二次創作影片為例
- 美國聯邦法院有關Defend Trade Secrets Act的晚近見解與趨勢
- 何謂「監理沙盒」？
- 何謂專利權的「權利耗盡」原則？

> 相關連結

財團法人資訊工業策進會 統一編號：05076416

Copyright © 2016 STLI, III. All Rights Reserved.