

[← 返回列表](#)[← 上一篇](#)[下一篇 →](#)

拜登政府首次發布「交通運輸業去碳藍圖」，宣示2050年前達成淨零碳排放目標

美國總統拜登（Joe Biden）於2023年1月10日首次發布「交通運輸業去碳藍圖」（The U.S. National Blueprint for Transportation Decarbonization），致力於2050年前達成交通運輸業淨零碳排放目標。

交通運輸業碳排放占美國碳排放總量三分之一，是二氧化碳的主要排放源，有鑒於此，是美國淨零路徑的優先重點對象。「交通運輸業去碳藍圖」是以《跨黨基礎建設法》（Bipartisan Infrastructure Law）和《降低通膨法案》（The Inflation Reduction Act）作為依據，這兩部法律代表美國願意對建立一個更安全、更永續的交通系統而做了歷史性投資。本藍圖由美國能源部、運輸部、住宅與都市發展部以及環保署共同訂定，列出交通運輸業整體淨零轉型的重要方向與架構，具體體現拜登政府力抗氣候變遷，誓言2035年達到100%潔淨電能、2050年實現淨零碳排放的目標。

藍圖提出交通運輸業去碳策略的三大方針：

（1）提升生活便利性。

透過區域、州以及地方層級的基礎設施投資暨土地使用規劃，確保工作場所、購物中心、學校、娛樂以及各種生活服務設施皆在國民居住生活環境周邊。從而減少通勤時間、提供良好的步行與自行車發展環境、提升生活品質。

（2）更高效的交通運輸系統。

透過更高效的交通運輸系統暨潔淨能源運輸規劃，可有效降低氣候變化風險及其影響，確保構成整體性的均衡運輸系統，得以達成永續交通系統的目標。

（3）推動零排放車輛。

透過部署電動車充電或氫燃料補充設備計畫，推動低污染、使用清潔能源、油電混合車、氫燃料電池車等零排放車輛。

藉由「交通運輸業去碳藍圖」，將可望完善綠色運輸規劃、減少消費者支出、改善公眾健康，同時保障國家能源安全，進而提升美國人民生活品質、環境永續性，並兼顧國家經濟的可持續發展。

面對全球淨零排放浪潮，此藍圖值得讓同樣已宣示將和國際主流同步，達到2050淨零排放目標的我國，借鏡參考。

相關連結

[BIDEN-HARRIS ADMINISTRATION RELEASES FIRST-EVER BLUEPRINT TO DECARBONIZE AMERICA'S TRANSPORTATION SECTOR, U.S. Department of Transportation](#)

[The U.S. National Blueprint for Transportation Decarbonization: A Joint Strategy to Transform Transportation, U.S. Department of Energy](#)

[U.S. Departments of Energy, Transportation, Housing and Urban Development, & the Environmental Protection Agency, THE U.S. NATIONAL BLUEPRINT FOR TRANSPORTATION DECARBONIZATION \(2023\)](#)

你可能會想參加

- 「有機農產業技術及政策宣導」講座
- 【新創招募】智慧能源管理解決方案：寶椿電力媒合會
- 2023年【Skill-up Seminar】新創出海全攻略 Ep.4企業ESG規劃實務-實體場
- 2023年【Skill-up Seminar】新創出海全攻略 Ep.4企業ESG規劃實務-直播場

陳怡廷

副法律研究員 編譯整理

上稿時間：2023年03月

資料來源：

BIDEN-HARRIS ADMINISTRATION RELEASES FIRST-EVER BLUEPRINT TO DECARBONIZE AMERICA'S TRANSPORTATION SECTOR, U.S. Department of Transportation, <https://www.transportation.gov/briefing-room/biden-harris-administration-releases-first-ever-blueprint-decarbonize-americas> (last visited Jan. 30, 2023).

The U.S. National Blueprint for Transportation Decarbonization: A Joint Strategy to Transform Transportation, U.S. Department of Energy, <https://www.energy.gov/eere/us-national-blueprint-transportation-decarbonization-joint-strategy-transform-transportation> (last visited Jan. 30, 2023). U.S. Departments of Energy, Transportation, Housing and Urban Development, & the Environmental Protection Agency, *THE U.S. NATIONAL BLUEPRINT FOR TRANSPORTATION DECARBONIZATION* (2023), <https://www.energy.gov/sites/default/files/2023-01/the-us-national-blueprint-for-transportation-decarbonization.pdf> (last visited Jan. 30, 2023)

文章標籤



推薦文章

你 可 能 還 會 想 看

性隱私內容外流風波－從美國立法例論我國違反本人意願散布性隱私內容之入罪化

美國藥品CGMP規範關於製劑部分修正之觀察

美國食品及藥物管理局 (Food and Drug Administration, FDA) 於2008年9月8日針對現行優良藥品製作業規範 (Current Good Manufacturing Practice In Manufacturing, Processing, Packing or Holding of Drugs, 藥品CGMP規範) 中關於製劑的部分, 公布了最新修正規則, 並在同年的12月8日正式實施, 希冀藉此能與其它FDA規範 (例如: 品質系統規範 (the Quality System Regulation, 21 CFR part 820)) 和國際性的CGMP標準 (例如: 歐盟CGMP規範 (the CGMPs of the European Union)) 相調和。 本次修正係採漸進式, 而非一次性的方式為之, 主要針對無菌處理 (aseptic processing)、石..

歐盟提出共同策略架構以打造完整之創新研發供應鏈

歐盟執委會(The European Commission)於2011年2月9日提出「從挑戰到機會: 邁向歐盟研發創新補助之共同策略架構」綠皮書(Green Paper - From Challenges to Opportunities: Towards a Common Strategic Framework for EU Research and Innovation funding, 以下簡稱綠皮書), 以整合現有研發創新補助機制(包括FP、CIP及EIT)、改善參與容易度、增進研發之科學影響及經濟價值為目標, 提出以共同策略架構(Common Strategic Framework)作為歐盟未來創新研發補助機制的構想, 希冀藉此串聯基礎研究、技術服務商品化及非技術性創新等環節, 以打造完整之創新研發供應鏈(innovation chain)。 歐盟..

歐盟將開放乘客於境內的飛航行動通話服務

歐洲委員會在2008.4.7做出2008/295/EC決議, 表示近期將開放執照, 讓在泛歐盟國家飛行的航機提供行動電話撥打服務 (Mobile Communication Aircraft Service, MCA Service); 一但經過測試後, 一些航班與行動通訊提供者計劃於年中以後提供相關服務。 目前歐洲委員會在2008.4.10做出2008/294/EC決議, 決議內容主要為協調各系統間的支援設備相容性, 以讓在飛機上撥打行動電話的政策能夠順利推行。除此之外, 泛歐盟國家所自行制定的行動通訊規定, 必須與該委員會的決議相符, 以減低技術問題, 讓乘客在飛機上可以使用自己的行動電話撥打電話、傳送文字訊息與收發e-mail。 依據...

最 多 人 閱 讀

- 二次創作影片是否侵害著作權-以谷阿莫二次創作影片為例
- 美國聯邦法院有關Defend Trade Secrets Act的晚近見解與趨勢
- 何謂「監理沙盒」?

- 何謂專利權的「權利耗盡」原則？

> [隱私權聲明](#)

> [徵才訊息](#)

> [網站導覽](#)

> [聯絡我們](#)

> [資策會](#)

> [相關連結](#)

財團法人資訊工業策進會 統一編號：05076416

Copyright © 2016 STLI,III. All Rights Reserved.