當前日本車聯網面對之相關課題及策略目標

日本總務省下設之實現車聯網社會研究會（Connected Car 社会の実現に向けた研究会，下稱車聯網研究會），於2017年4月19日第4次會議中提出當前日本車聯網面對之相關課題及策略目標。至目前為止日本智慧型運輸系統（Intelligent Transportation System）各自已發展出道路交通資訊通信系統（Vehicle Information and Communication System，簡稱VICS）、電子收費系統（Electronic Toll Collection System，簡稱ETC）、雷達防追撞（ﾚｰﾀﾞｰ）等不同通訊技術，自動駕駛則發展至初期階段。日本當前發展中面臨其企業國際競爭力確保與強化、持續友善環境之可能性、高齡化及勞動生產力人口減少等問題。希望透過國家開發之系統及國際服務方式，利用交通資訊通信系統實現最佳的交通狀態，在人口稀少之地區利用無人駕駛系統，使駕駛不足之問題得以解決，對當地之購物及交通上可以加以協助。車聯網研究會設定之4大目標為：

1. 零交通事故之社會
2. 確保人之行動自由
3. 便利、快速、安心之生活環境
4. 生活方式的變化

透過利用車與車間通信等技術，降低事故之發生，普及車聯網等資通訊系統，車中行動模式之變革，並透過異業結合創造新的服務模式，達成安全、安心、便利之智慧聯網生活4大目標。

本文為「經濟部產業技術司科技專案成果」

相關連結

美國交通部公布車輛與基礎設施間聯網指引，強化車聯網時代行車安全

德國聯網車輛駕駛策略

你可能會想參加

→ 美國聯網車監管制度與合規實務說明會

蕭仁豪
法律研究員 編譯整理

上稿時間： 2017年06月

進階閱讀：
美國交通部公布車輛與基礎設施間聯網指引，強化車聯網時代行車安全 https://stli.iii.org.tw/article-detail.aspx?tp=1&i=72&d=7729&no=64
德國聯網車輛駕駛策略 https://stli.iii.org.tw/article-detail.aspx?tp=5&i=1&d=7748&no=57

文章標籤

車聯網 物聯網 智慧聯網

推薦文章