

美國商務部產業安全局公布「確保聯網車輛資通訊技術及服務供應鏈安全」法規預告



美國商務部產業安全局 (Bureau of Industry and Security, BIS) 於2024年9月23日公布「確保聯網車輛資通訊技術及服務供應鏈安全」(Securing the Information and Communications Technology and Services Supply Chain: Connected Vehicles) 法規預告 (Notice of Proposed Rulemaking, NPRM)，旨在透過進口管制措施，保護美國聯網車供應鏈及使用安全，避免國家受到境外敵對勢力的威脅。

相較於BIS於2024年3月1日公告之法規制定預告 (Advanced Notice of Proposed Rulemaking, ANPRM) 意見徵詢中的討論，本次法規預告明確指出受進口管制的國家為中國及俄國，並將聯網車輛資通訊技術及服務之定義，限縮於車載資通訊系統、自動駕駛系統及衛星或蜂巢式通訊系統，排除資訊洩漏風險較小的車載操作系統、駕駛輔助系統及電池管理系統。法規預告中定義三種禁止交易型態：(1) 禁止進口商將任何由中國或俄國擁有、控制或指揮的組織 (下稱「中俄組織」) 設計、開發、生產或供應 (下稱「提供」) 的車輛互聯系統 (vehicle connectivity system, VCS) 硬體進口至美國；(2) 禁止聯網車製造商於美國進口或銷售含有中俄組織所提供的軟體之聯網整車；(3) 禁止受中俄擁有、控制或指揮的製造商於美國銷售此類整車。

本次法規預告中亦提出兩種例外授權的制度：在特定條件下，例如年產量少於1000輛車、每年行駛公共道路少於30天等，廠商無須事前通知BIS，即可進行交易，然而須保存相關合規證明文件；不符前述一般授權資格者，可申請特殊授權，根據國安風險進行個案審查。其審查重點包含外國干預、資料洩漏、遠端控制潛力等風險。此外，為提升供應鏈透明度並檢查合規性，BIS預計要求VCS硬體進口商及聯網車製造商，每年針對涉及外國利益的交易，提交符合性聲明，並附軟硬體物料清單 (Bill of Materials, BOM) 證明。BIS針對此規範是否有效且必要進行意見徵詢，值得我國持續關注。

相關連結

[Department of Commerce Bureau of Industry and Security, Securing the Information and Communications Technology and Services Supply Chain: Connected Vehicles \(2024\)](#)

你可能會想參加

- 零售業個資安全宣導暨安全維護計畫規劃說明會
- (已額滿)114年「企業營業秘密保護實務座談會」(北部場)-營業秘密因應數位環境之保護風險及管理對策
- 2025科技研發法制推廣活動—科專個資及反詐騙實務講座(實體)
- 2025科技研發法制推廣活動—科專個資及反詐騙實務講座(直播)
- 【台北場1】通訊傳播事業個資法遵教育訓練
- 【台中場】通訊傳播事業個資法遵教育訓練
- 【新北場】通訊傳播事業個資法遵教育訓練
- 【高雄場】通訊傳播事業個資法遵教育訓練
- 【台北場2】通訊傳播事業個資法遵教育訓練
- 114年「企業營業秘密保護實務座談會」(南部場)
- 114年「企業營業秘密保護實務座談會」(中部場)
- 114年資訊服務業者個資安維辦法宣導說明會
- 【線上】資訊服務業個資安維計畫說明會
- 【實體】資訊服務業個資安維計畫說明會暨交流工作坊
- 【台北場1】通訊傳播事業個資保護實務專題講座
- 【台北場2】通訊傳播事業個資保護實務專題講座
- 【台北場3】通訊傳播事業個資保護實務專題講座



陳箴

專案經理 編譯整理

上稿時間：2025年03月

資料來源：

Department of Commerce Bureau of Industry and Security, *Securing the Information and Communications Technology and Services Supply Chain: Connected Vehicles* (2024), <https://www.govinfo.gov/content/pkg/FR-2024-09-26/pdf/2024-21903.pdf> (last visited Jan. 8, 2025).

延伸閱讀：

〈美國公布「保護資通訊技術與服務供應鏈安全」行政命令〉，資訊工業策進會科技法律研究所，<https://stli.iii.org.tw/article-detail.aspx?tp=1&d=8371&no=64>（最後瀏覽日：2025/01/08）。

〈歐盟資通安全局發布《物聯網安全準則－安全的物聯網供應鏈》〉，資訊工業策進會科技法律研究所，<https://stli.iii.org.tw/article-detail.aspx?tp=1&d=8582&no=64>（最後瀏覽日：2025/01/08）。

〈初探物聯網的資通安全與法制政策趨勢〉，資訊工業策進會科技法律研究所，<https://stli.iii.org.tw/article-detail.aspx?tp=1&d=8649&no=64>（最後瀏覽日：2025/01/08）。

〈半導體發展之潛藏風險 資策會科法所：應注意國際供應鏈資安政策趨勢與國際標準〉，資策會科法所，<https://stli.iii.org.tw/news2019-detail.aspx?d=325&no=57>（最後瀏覽日：2025/01/08）。

文章標籤

自駕車/自動駕駛

車聯網

資訊安全

半導體

美中科技戰

經濟安全保障

推薦文章

