

[← 返回列表](#)[← 上一篇](#)[下一篇 →](#)

美國交通部發布國家道路安全戰略，建立五大核心目標期待實現道路零死亡願景

美國交通部（U.S. Department of Transportation）於2022年1月27日發布「國家道路安全戰略」（National Roadway Safety Strategy, NRSS），向道路零死亡的長期目標邁出第一步。NRSS採取「安全系統方法」（Safe System approach）作為解決道路安全問題的指導性框架，其內容涵蓋行為干預（behavioral interventions）、道路應對措施（roadway countermeasures）、法律與政策之執行、車輛安全特性與性能，及緊急醫療照護等層面。不同於傳統安全方法，安全系統方法承認人為錯誤與人性脆弱的事實，基於道路死亡應可預防之原則，利用可提前準備的主動工具（Proactive Tools）預先識別並解決交通系統中的問題，並且建立一套能有效解決或降低風險的備援系統（redundant system），以確保某一環節發生故障時，其餘部份仍可正常運作。

NRSS將以五大核心目標為主軸，規劃全面性的安全措施，以實現道路零死亡願景。上述五大核心目標包括：

- (1) 更安全的人們（safer people）：鼓勵用路人採取安全、負責之行為，避免酒駕或毒駕等危險行為。
- (2) 更安全的道路（safer roads）：設計可減少人為錯誤之道路環境，提高脆弱用路人安全移動之可能性。
- (3) 更安全的車輛（safer vehicles）：透過改進既有技術與設備，並擴大對有效防止碰撞及使影響最小化的車輛技術與功能之使用，提高車輛安全性並降低碰撞頻率，例如：透過先進駕駛輔助系統（Advanced Driver Assistance Systems, ADAS）預防或減輕碰撞的影響；或是利用偏離車道警示系統對車輛進行監控與紀錄，如檢測到車輛偏離車道，則立即向駕駛發出警報。此外應建立公共資訊資料庫，以便提供資訊幫助車輛安全行駛。
- (4) 更安全的速度（safer speeds）：透過結合環境的道路設計、教育與推廣活動，以及活用自動測速器、依路段環境進行速限等方式，有效控制車輛行駛速度。
- (5) 事故後照護（post-crash care）：透過完善緊急醫療照護提高事故存活率，並落實交通事故管理，避免事故再次發生。

本文為「經濟部產業技術司科技專案成果」

相關連結

[U.S. Transportation Secretary Pete Buttigieg Announces Comprehensive National Roadway Safety Strategy](#)

[National Roadway Safety Strategy](#)

[5G汽車協會發布《道路使用者保護白皮書》](#)

[德國交通部與歐洲道路安全資料工作組簽署多方協議，透過車聯網分享交通狀況資料以提升道路安全](#)

[德國通過《小型電動車條例》，實現清潔現代化運輸並確保道路安全](#)

江敵菲

副法律研究員 編譯整理

上稿時間：2022年03月

資料來源：

U.S. Transportation Secretary Pete Buttigieg Announces Comprehensive National Roadway Safety Strategy, U.S. DEPARTMENT OF TRANSPORTATION, Jan. 27, 2022, <https://www.transportation.gov/briefing-room/us-transportation-secretary-pete-buttigieg-announces-comprehensive-national-roadway>(last visited Feb. 7, 2022).

National Roadway Safety Strategy, U.S. Department of Transportation, <https://www.transportation.gov/NRSS> (last visited Feb. 7, 2022).

延伸閱讀：

李鈺翎，〈5G汽車協會發布《道路使用者保護白皮書》〉，資策會科法所科技法制要聞，<https://stli.iii.org.tw/article-detail.aspx?tp=1&d=8590&no=64>（最後瀏覽日：2022/02/10）。

潘俊良，〈德國交通部與歐洲道路安全資料工作組簽署多方協議，透過車聯網分享交通狀況資料以提升道路安全〉，資策會科法所科技法制要聞，<https://stli.iii.org.tw/article-detail.aspx?tp=1&d=8621&no=64>（最後瀏覽日：2022/02/10）。

潘俊良，〈德國通過《小型電動車條例》，實現清潔現代化運輸並確保道路安全〉，資策會科法所科技法制要聞，<https://stli.iii.org.tw/article-detail.aspx?tp=1&d=8303&no=64>（最後瀏覽日：2022/02/10）。

文章標籤



推薦文章



你可能還會想看

美國運輸部公布自駕車3.0政策文件

美國運輸部 (Department of Transportation) 於2018年10月4日公布「自駕車3.0政策文件」(Preparing for the Future of Transportation: Automated Vehicles 3.0)，提出聯邦政府六項自駕車策略原則：安全優先：運輸部將致力於確認可能之安全風險，並促進自駕車可帶來之益處，並加強公眾信心。技術中立：運輸部將會依彈性且技術中立之策略，促進自駕車競爭與創新。法令的與時俱進：運輸部將會檢討並修正無法因應自駕車發展之交通法令，以避免對自駕車發展產生不必要之阻礙。法令與基礎環境的一致性：運輸部將致力於讓法規環境與自駕車運作環境於全國具備一致性。主動積極：運輸部將主動提..

社群網站平台的商標爭議-Twitter v. Twitpic

Twitpic公司為提供圖像分享服務軟體服務的公司，於2008年成立，2009年起，提供Twitter(微博)社群網站平台使用者，透過運用Twitpic的即時圖像分享功能，將照片及影像同時上傳至微博的服務；截至2014年6月已提供使用者此項微博平台的分享服務至少6年。Twitpic於2013年10月3日，以公司名稱「TWITPIC」為名稱，向USPTO(美國專利商標局)提出國際分類第42類之電腦服務之商標註冊案，並於2014年6月24日核准公告。 微博公司於知悉Twitpic商標申請資訊後，除了以Twitpic商標近似於先前註冊商標Twitter而提出商標異議外，並威脅Twitpic公司放棄商標申請，否則將切割Twitpic可直接連結..

從廣播電視節目概念之數位質變思考我國廣電法制之規範客體

美國衛生暨福利部於09年8月公布關於醫療資訊外洩通知義務之暫行最終規則

於2000年基因圖譜解碼後，「基因歧視」議題成為各界關注焦點，而在電子通訊技術之配合下，更加速了包括基因資訊之個人醫療資訊的流通。在此時空背景下，如何能在善用相關技術所帶來的便捷同時，也對於相關資訊不甚外流時，得以有適切的因應措施以保障患者之隱私，成為了必須處理的問題。

美國國會甫於今年(2009年)2月所通過的「經濟與臨床健康資訊科技法」(The Health Information Technology for Economic and Clinical Health Act, HITECH)之相關修正中，強化了對醫療資訊之保護，其中要求美國衛生暨福利部(the Department of Health and Human Service, HHS)，針對受保護之醫療..

最多人閱讀

- 二次創作影片是否侵害著作權-以谷阿莫二次創作影片為例
- 美國聯邦法院有關Defend Trade Secrets Act的晚近見解與趨勢
- 何謂「監理沙盒」？
- 何謂專利權的「權利耗盡」原則？

› 隱私權聲明

› 聯絡我們

› 相關連結

› 徵才訊息

› 資策會

› 網站導覽

