

## 科技數位創新 交通數位轉型 資策會科法所參與歐洲2019智慧運輸大會

(中央社訊息服務20190620 10:13:44)

歐洲2019智慧運輸大會（ITS European Congress 2019）日前於荷蘭恩荷芬市展開為期四天的盛典，並於6月6日圓滿落幕，來自世界各國的嘉賓除了感受日新月異的科技為交通發展帶來的變化，更進一步思考：如何利用數位轉型提升交通的安全性、便利性及對環境的友善？積極協助我國推動新興科技法制的財團法人資訊工業策進會科技法律研究所（資策會科法所），又該如何配合此波的數位化轉型，研擬適合我國交通科技發展之法制政策？



歐洲2019智慧運輸大會（ITS European Congress 2019）於荷蘭恩荷芬市展開為期四天的盛典



智慧運輸大會議程安排除了來自歐盟各國研究團隊演講，地主國並以自行推動的相關發展之經驗和與會貴賓分享

本次代表資策會科法所參與本次大會的研究員潘俊良表示，交通運輸的數位轉型是落實智慧城市的重要根基，與會者親自體驗交通行動服務，可窺見未來交通運輸發展趨勢。我國資通訊及科技發展可與國際接軌，具有堅實的技術研發能力打造科技島國，除了勇於突破創新力的搭配，更需建構完備且友善發展的法制環境，才能在適合的法律框架下，排除法制障礙，鼓勵創新，降低新興科技所帶來的衝擊，方能安全地享受交通科技帶來的便利性。

因應數位轉型的浪潮來襲，各個領域皆有巨大的改變。2016年11月歐盟執委會通過歐洲協同式智慧運輸系統戰略，以促進歐盟整體對智慧運輸系統投資和監管框架的融合，並透過對於協同式智慧運輸系統的研究及規劃，協助未來在行動裝置、車、路側基礎設施之間可以聯網互動，並透過道路使用者和交通管理者間的資訊共享，提升道路安全性、效率和舒適性。2018年更制定歐盟層級的法律框架，期盼透過確保公共和私人投資者的法律確定性，提升協同式智慧運輸系統服務的成熟度及相關應用。

荷蘭國土面積4萬1千餘平方公里，比臺灣略大，人口數約1千7百多萬，雖比臺灣少，但由於水域面積大，人口密度與臺灣一樣屬相對稠密。荷蘭的海陸空交通運輸方面均十分便利，境內河道縱橫，水路四通八達，境內的鹿特丹港為世界頂級大港，阿姆斯特丹史基浦機場不僅是荷蘭主要進出門戶，更為歐洲重要航空港。此外，荷蘭因對環境保護及單車文化友善的意識興起，自行車成為荷蘭重要的交通工具，除了城市幹道建有自行車專用車道，荷蘭國民每人平均擁有兩輛自行車外，荷蘭更以單車大國為自豪。

此次智慧運輸大會議程安排除了來自歐盟各國研究團隊演講，地主國並以自行推動的相關發展之經驗和與會貴賓分享外，更特別選在歐洲領先科技重鎮之一恩荷芬市舉行。大會以智慧城市、交通行動服務（MaaS）、及自動化三大潮流貫穿智慧運輸系統發展趨勢外，同時結合新交通行動服務-從實驗到體驗發展、潔淨空氣、聯網&協同及自動化運輸、提升貨運效率、數位基礎設施的推動、交通運輸網的營運、新創產業與未來勞動力等七大議題，呈現智慧運輸系統相關計畫之成果及應用。



---

上稿時間：2019年06月20日

---

新聞來源：<https://www.cna.com.tw/postwrite/Detail/256356.aspx#.XQIRvNJ7IMs>